
Solaris logra su mayor contrato de autobuses de hidrógeno

■ El operador alemán Rebus Regionalbus Rostock, responsable de la gestión del transporte público en la región de Rostock (Alemania), ha cerrado un acuerdo con Solaris para el suministro de 52 autobuses de hidrógeno Solaris Urbino, el mayor contrato obtenido por Solaris hasta la fecha de vehículos propulsados por hidrógeno. La entrega de las unidades se completará a finales de 2024.

El contrato contempla también la construcción de dos estaciones de servicio de hidrógeno en las ciudades de Güstrow y Bad Doberan. Los vehículos estarán equipados con celdas de combustible de hidrógeno de última generación en los dos modelos de autobuses solicitados: 70 kW en la versión del autobús de 12 metros y 100 kW en el caso del autobús articulado. Asimismo, estarán equipados con una batería de tracción Solaris High Power, cuya función será apoyar a la pila de combustible en los momentos de máxima demanda de energía del vehículo.

Cabe señalar que el pasado ejercicio, Solaris se posicionó como número uno del mercado de autobuses de hidrógeno a nivel europeo, con más del 60% de cuota de mercado, habiendo entregado a día de hoy más de 100 autobuses de hidrógeno a operadores de Italia, Alemania, Países Bajos, Suecia y Polonia, a los que se unirán los más de 100 vehículos con esta tecnología que actualmente se encuentran en diversas fases de fabricación y que serán entregados próximamente. **[EE]**