Ascongi celebra su 50º aniversario y aborda los retos más candentes de la construcción

Germán Melero

Ascongi, Asociación de Constructores de Obras de Gipuzkoa, aprovechó su asamblea general anual para conmemorar el 50º aniversario de su fundación. El acto mezcló la mirada retrospectiva a un dilatado recorrido con el enfoque a los retos más candentes del sector.

Un recuerdo audiovisual a los creadores de la asociación, que nació como asesoría en 1975, dio paso a la actualidad. Según los datos que se ofrecieron en la asamblea, el sector representa el 5,3% del Valor Agregado Bruto (VAB) y el 6% del empleo en el territorio. Desde Ascongi añadieron que la construcción produce "importantes" efectos indirectos en otros ámbitos económicos de Gipuzkoa.

En similares términos se pronunció Txema Muñoz, presidente de Ascongi, en la asamblea: "Nuestro sector es fundamental para el progreso del territorio", afirmó. A su vez, subrayó que entre los desafíos actuales, "nuestra actividad debe estar ligada a la sostenibilidad, a la atracción de personas". Una apelación compatible con la unidad a la que hizo referencia para valorar la trayectoria de la asociación, que siempre ha apostado por la cohesión de las empresas.

Para que las constructoras generen empleo y sean competitivas, es necesario que la delicada situación de la vivienda sea más estable en Euskadi. En su intervención, el consejero de Vivienda y Agenda Urbana, Denis Itxaso, agradeció a las asociaciones vascas su "entusiasta respuesta" a las políticas públicas que se están planteando para encauzar la situación. En este sentido, indicó las "reformas, los recursos y los acuerdos" como instrumentos esenciales para facilitar la accesibilidad a la vivienda, aspiración que beneficiará a la actividad del tejido empresarial del sector.

Alfonso Vegara, Denis Itxaso, Isabel Busto, Eider Mendoza, Txema Muñoz, Eneko Goia y Virginia Elvira, antes de la jornada abierta de la Asamblea General de Ascongi. > Adegi

De la misma forma, Ascongi recibió el "reconocimiento por el trabajo bien hecho" por parte de Eider Mendoza. Así, la diputada general de Gipuzkoa recordó que "entre todos hemos hecho nuevas ciudades, pueblos y territorios" y apostó por "construir un país sólido, basándonos en la colaboración". Isabel Busto, presidenta de Adegi, también felicitó a Ascongi y reclamó "unir fuerzas para seguir haciendo juntos este camino".

El sector representa el 5,3% del Valor Agregado Bruto y el 6% del empleo en el territorio, según la Asociación de Constructoras de Gipuzkoa.

Informe de Adegi

Tras una asamblea en la que se puso en común la conveniencia de mirar al futuro con ilusión, Adegi publicó el informe 'La Construcción en Gipuzkoa 2024'. El estudio revela que el sector creció un 1,6%, por detrás de la media de Gipuzkoa. Además, la afiliación volvió a caer un 1,5% tanto por descenso del autónomo (-1,4%), como por asalariados (-1,6%), mientras que el paro registrado alcanzó un mínimo histórico de 1.287 personas de media durante el ejercicio pasado.

Por otra parte, Euskadi tiene los mayores salarios brutos del Estado (31.226 euros de media) y el coste total de la construcción ha crecido un 33% hasta los 41.667 euros. Por último, hay 6.159 empresas con sede social en Gipuzkoa y un total de 6.414 establecimientos.

Build:Inn presenta nuevas iniciativas transformadoras

Estrategia Empresarial

Build:Inn, Clúster de la Construcción de Euskadi, presentó en su asamblea general, celebrada en Bilbao, nuevas iniciativas para este ejercicio, orientadas a la transformación digital y al desarrollo sostenible. El objetivo es aumentar la productividad y la industrialización del sector.

Alberto Marín, presidente de Build:Inn, recalcó la importancia "fundamental" de la industria de la construcción, cuya cadena de valor genera 27.100 empresas, 122.000 empleos y suma un 13% del PIB de Euskadi. El clúster, además, dinamizó 67 proyectos en los que participaron 203 empresas por un valor total de más de 33 millones de euros durante el ejercicio 2024. Cabe destacar también el incremento del 10% del número de socios con respecto a 2023, y que Build:Inn cuenta actualmente con el respaldo de 160 compañías, lo que le consolida como el mayor clúster de la construcción de Europa.

El cierre institucional de la asamblea corrió a cargo de Denis Itxaso. El consejero propuso la organización de una jornada de trabajo con el Ministerio de Vivienda y Agenda Urbana, el Gobierno vasco y las empresas para explorar cómo incorporar progresivamente elementos industrializados a través de los 1.300 millones de euros dedicados al Perte de vivienda.

Parke participó en un congreso sobre los parques tecnológicos

como motores de las tecnologías disruptivas, celebrado en Málaga. El 'DES - Digital Enterprise Show 2025' estuvo marcado por temáticas como la inteligencia artificial 2.0, la colaboración entre humanos y la IA, así como por la computación cuántica. Marian Ibarrondo, responsable de Desarrollo Empresarial del Parque Tecnológico de Euskadi, asistió al evento y resaltó el impulso de las mencionadas tecnologías, profundamente disruptivas, en el ecosistema de Parke, como son la computación cuántica, la inteligencia artificial aplicada al entorno industrial y una decidida apuesta por la ciberseguridad. Además, la representante del Parque Tecnológico de Euskadi destacó la labor de la iniciativa Ikerbasque como referente en la atracción de talento investigador de primer nivel a escala internacional.

ETS licita la actualización del proyecto constructivo de la Línea 4 de Metro de Bilbao

Estrategia Empresarial

El plan que lleve la Línea 4 de Metro de Bilbao a Rekalde y Enkarterri entra en una nueva fase después de que Euskal Trenbide Sarea haya licitado la actualización del proyecto constructivo del tramo Moyua-Matiko. El Departamento de Movilidad Sostenible del Gobierno vasco informa de que el presupuesto es de 590.000 euros con un plazo de ejecución de seis meses.

La actualización está vinculada a la extensión de los plazos previstos para la construcción de la nueva estación de Abando con la llegada de la alta velocidad a la capital vizcaína y las dificultades de encaje de la línea en la futura intermodal. En este caso, el estudio se dividirá en dos tramos: Matiko-Deusto y Deusto-Moyua.

La comisión de contratación también ha sacado a licitación la redacción del proyecto constructivo del Moyua-Irala, que pertenece igualmente a la Línea 4. El objetivo es avanzar en la definición de la solución que conecta la L-4 con Rekalde por Moyua. El presupuesto de estos trabajos no podrá superar los 625.000 euros y cuentan con un plazo de ejecución de 15 meses. El ámbito de esta actuación se encuentra delimitado por la conexión del trazado tras la estación de Moyua con el túnel previo a la estación de Irala, contemplándose una nueva en caverna en Zabalburu.