



LICITACION OFICIAL EN GIPUZKOA 2008

Marzo 2009



ADEGI



1. DEFINICION Y METODOLOGÍA

Entendemos por Licitación Oficial la demanda de obras de construcción que realizan las Administraciones Públicas (Central, Comunidad Autónoma y Local).

Para ello, se han recogido las subastas de obras referenciadas al territorio histórico de Gipuzkoa, de los Boletines Oficiales de Gipuzkoa, País Vasco y Estado, cuya apertura de pliegos ha tenido lugar durante el año 2008.

2. LA LICITACION OFICIAL EN GIPUZKOA EN 2008

La licitación en Gipuzkoa en 2008 ha ascendido a **647.414** miles de euros (frente a **895.257,3** el año anterior). Esta cifra ha supuesto una **disminución de un -27,7%** respecto al año precedente, descenso que sucede por segundo año consecutivo.

La licitación en Gipuzkoa desciende por segundo año consecutivo. En 2008 se reduce en un -27,7% respecto del año precedente.

Asimismo, han tenido un comportamiento negativo otras zonas como la Comunidad Autónoma Vasca con un descenso más moderado, de un 5,5%, según datos estimados por SEOPAN; en el conjunto del estado español también ha habido una reducción, del -11,9%; el retroceso ha sido generalizado

en la mayoría de las comunidades, así Aragón - 40,4%, Castilla la Mancha -28,4%, Cataluña - 14,5%, etc. Conviene aclarar que estamos

comparando estadísticas de diferentes fuentes, por lo que datos totalmente no son del todo homologables, aunque reflejan una tendencia.

En este descenso han intervenido por un lado, la **crisis económica** que ha lastrado a las instituciones con una menor recaudación fiscal y por otro, a la progresiva **disminución de fondos estructurales europeos** que ya comenzó a incidir en el año 2007.

Este descenso se debe a la crisis económica y la menor recaudación fiscal y a la progresiva disminución de fondos estructurales europeos

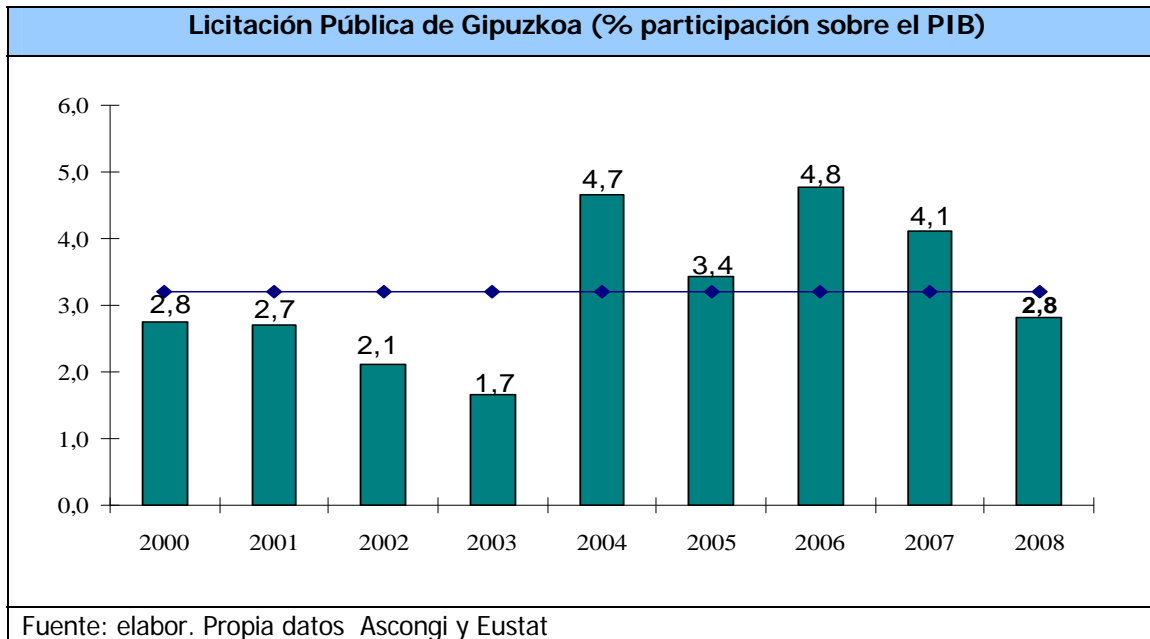
En el periodo 2009 a 2012 las inversiones sufragadas por Europa disminuirán su contribución a las inversiones en infraestructuras del 21,8 (periodo 2005-2008) al 11,2% actual –según datos de SEOPAN-. Ello supondrá ciertos cambios que llevarán a modelos de colaboración público-privada para financiar las infraestructuras.

El descenso de la Licitación total en nuestra provincia, ha hecho que su **representación en el PIB** de la provincia haya bajado al **2,8%**; cifra que se halla por debajo del promedio (3,2%) de estos últimos años. Este porcentaje se halla cada vez más alejado del objetivo (5%) para una óptima utilización de los recursos del sector y del resto de la economía.

Como resumen de la licitación del año puede decirse que, **la inversión más dinámica ha sido la edificación que ha crecido un 21,1%**, continuando la trayectoria positiva de los años anteriores.

Evolución de la Licitación Oficial				
Años	GIPUZKOA		C.A.P.V.	ESPAÑA
	Licitac. (miles €)	Var (%)	Var (%)	Var (%)
2000	383.115,9	17,4	35,6	-10,3
2001	400.225,8	4,5	-3,1	34,6
2002	326.688,4	-18,4	10,2	14,3
2003	256.472,5	-21,5	-15,3	2,2
2004	814.481,6	108,9	58,5	18,0
2005	641.077,9	19,7	11,5	24,1
2006	969.512,0	51,2	79,8	19,0
2007	895.257,3	-7,7	-9,0	-13,6
2008	647.414,0	-27,7	-5,5	-11,9

Fuente: datos de Gipuzkoa: ASCONGI; datos C.A.P.V. y España: SEOPAN



La obra civil ha tenido un acusado descenso, disminuyendo un -42,6% respecto al año precedente. La principal causa de esta caída es la reducción de un 71% de las inversiones concursadas por parte de la Diputación, que si bien en 2007 licitaron por valor de 454 millones de euros, en 2008 apenas han llegado a los 130 millones.

Este año el grupo protagonista de la obra pública ha sido el ferrocarril con 141 millones de euros y un aumento del 69% respecto al año anterior. Sin embargo, la inversión en carreteras que suele ser el capítulo principal se ha reducido un 73%.

El comportamiento de la licitación pública tiene una importante repercusión en la economía de nuestra provincia, ya que se produce un efecto arrastre sobre la industria y el sector servicios. Según datos de SEOPAN para el conjunto nacional, su efecto multiplicador sobre la demanda interna se cifra aproximadamente en un 2,5.

El principal organismo público que contribuye en 2008 a la licitación es el Gobierno Vasco con un aumento del 52%

3. LICITACION POR ORGANISMOS

El protagonista principal de la obra pública de nuestra provincia corresponde al **Gobierno Vasco** que, ha sacado a concurso obras cuya cuantía ha sido de 253,7 millones de euros, lo que ha supuesto el 39,2% de la licitación del año, mientras que el año anterior este porcentaje fue un 18,6%. Ha experimentado un aumento de un 52% respecto al año precedente.

Las obras más importantes licitadas por la Comunidad Autónoma son las que del grupo **ferrocarril**, a través del ente *Euskal Trenbide Sarea* ha participado con un importe de 140,8 millones de euros, algo más de la mitad (55,5%) del total de esa entidad. Se puede destacar en este apartado la obra civil del tramo Loyola-Herrera en la línea Lasarte-Hendaia con 61,9 millones de euros, siendo la obra pública de mayor importe del año. Durante el año 2008 no ha salido a licitación ninguna obra de la "Y" ferroviaria vasca que en años anteriores ha tenido una elevada relevancia.

En el conjunto de España también han sido las obras ferroviarias gracias a las nuevas líneas del AVE (alta velocidad) las que han tirado de la obra pública y las únicas que



La licitación de la Diputación Foral disminuye un -71,4% y la de los Ayuntamientos en un -4,8%

han aumentado (un 16% según SEOPAN).

Le siguen muy cerca, los **Ayuntamientos** que este año, al igual que los anteriores, ocupan el segundo lugar, habiendo licitado 251,5 millones de

euros, con una participación del 38,9% del total del año. Dicho importe ha experimentado un descenso de un 4,8 % respecto al año anterior.

En cuanto a lo concursado por las corporaciones locales, cabe destacar como subgrupo más importante el de la **urbanización** con 80,3 millones de euros, suponiendo el 32% del total concursado por dichas instituciones.

En tercer lugar se halla la inversión realizada por la **Diputación** que ha concursado con 129,6 millones de euros, el año precedente el importe licitado fue de 453,6 millones, es decir, ha reducido casi a la tercera parte. Habitualmente suele ocupar el primer puesto como entidad licitadora siendo la institución más importante dentro de la obra pública en nuestra provincia.

Como ocurre otros años, el grupo de obras más significativo licitado por esta institución es el de **carreteras** con 92,5 millones de euros; importe que un año antes fue 411 millones de euros, lo que supone un retroceso de un 77,5%.

Por lo tanto, la licitación correspondiente a las instituciones locales (Diputación más ayuntamientos) ha representado este año que estamos analizando el 59% del total. Lo que significa un alto grado de descentralización de la inversión pública.

4. LICITACION POR TIPO DE OBRA

La licitación se divide en dos grandes grupos, según el tipo de obras de que se trate: Edificación y Obra Civil. Su importancia, composición y evolución pueden verse en el anexo estadístico.

4.1. Edificación

La edificación ha alcanzado en 2008 la cantidad de 255,6 millones de euros (211 el año precedente). Esta cifra ha supuesto un incremento de un 21,1% respecto al año anterior y además, se mantiene en

esa línea positiva por cuarto año consecutivo.

Su participación ha crecido hasta alcanzar el 39,5% sobre el total del año (23,6% el año anterior), debido a su buen comportamiento y sobre todo, al considerable descenso experimentado por la obra civil, como se verá a continuación. Este porcentaje es superior al correspondiente del conjunto de la Comunidad Autónoma Vasca, donde ha sido de un 33,8%, e inferior al del conjunto de España (30%, según datos de SOPAN).

La evolución de la edificación tiene una indudable trascendencia en la Construcción, ya que, en este tipo de obras interviene habitualmente gran número de empresas de pequeño tamaño, que componen la inmensa mayoría del sector, afectando asimismo al empleo, debido a que son intensivas en mano de obra.

Destaca en primer lugar las obras de **equipamiento social** con un importe de 61,2 millones de euros, ocupando el 24% de la edificación. Esta categoría incluye obras de edificación carácter eminentemente social como son centros gerontológicos, centros de día, guarderías, etc. Destacan la construcción de un Centro Sociedad de la Información Digital-Polo de Innovación Audiovisuales en Donosita, por un importe de 20 millones de euros y la de un centro cívico en Intxaurrenondo por 18 millones. Este tipo de obras han son concursadas fundamentalmente por los ayuntamientos.

En segundo lugar y muy cerca, se halla el grupo de **enseñanza** con un importe licitado de 51 millones de euros ha supuesto la quinta parte de la edificación, mientras que el año anterior fue el 14%. Ha crecido de forma importante, un 73% respecto al año anterior. Destaca como obra reseñable la construcción del nuevo centro "Carlos Santamaría" con 21,5 millones de euros concursado por el Gobierno Vasco.

El resto de los grupos representan un pequeño porcentaje, por lo que no son destacables. Su descripción puede verse en el anexo estadístico.

Si se realiza un análisis por organismos licitadores de la edificación, destaca fundamentalmente la

La inversión más dinámica ha sido la edificación que crece un 21,1%, mientras que la obra civil ha disminuido un -42,6%



LICITACION OFICIAL EN GIPUZKOA EN 2008

5

participación de los ayuntamientos que han concursado el 57% y a bastante distancia el gobierno vasco con el 33,4 %.

4.2. Obra Civil

Este capítulo comprende las obras de infraestructuras como son: carreteras, ferrocarriles, obras hidráulicas, urbanización, etc.

En 2008 se han licitado en nuestra provincia por este tipo de obras 391,8 millones de euros (684,2 un año antes), lo que ha supuesto una fuerte caída de un 42,6%, que se une al 12,4% del año anterior, retrocediendo a los niveles del año 2003, como puede verse en el anexo estadístico.

Este descenso ha hecho que, su participación en la licitación total de la provincia haya bajado al 60,5%, cuando lo habitual a lo largo de los últimos años es que el promedio se sitúe alrededor del 70%. Este porcentaje en la CAV ha sido de un 66,2% y en el conjunto de España con un 70% (datos de SEOPAN).

El mayor responsable de esta reducción es la caída experimentada por la Diputación (-71%), como se ha comentado más arriba. Entidad cuya importancia en la obra civil es un factor clave.

Este año, una de las características de la obra civil es que el grupo más importante es el del **ferrocarril**, de tal forma que ha desplazado a un segundo lugar al de carreteras, que tradicionalmente ocupa el primero. Este grupo ha supuesto el 35,9% de importe total.

Estas obras las ha concursado el Gobierno Vasco a través del ente Euskal Trenbide Sarea. Este año no ha habido ninguna obra correspondiente a la "Y" vasca, como ha sucedido en años anteriores.

En segundo lugar viene el capítulo correspondiente a **carreteras**, con 110,4 millones de euros (415,8 el año anterior). Habiendo experimentado una

fuerte caída de un 73,4% respecto al año precedente. Su representación es de un 28,2% de la obra civil del año, cuando la media estos últimos años está en torno al 50%.

La institución que licita la mayor parte de estas obras es la Diputación, ya que, ha

sacado a concurso obras que suponen el 84% del grupo, incluyéndose dentro de esta entidad a la sociedad Bidegi que es la encargada de gestionar las autopistas del territorio guipuzcoano. Los últimos años 2004-2007 ha tenido una elevada participación que se ha visto rebajada este año, para permitir digerir todo lo sacado a concurso en los años precedentes, ya que son obras cuyo periodo de maduración es plurianual. Las previsiones para 2009 son favorables como se verá más adelante.

En tercer lugar, y a cierta distancia del anterior vienen las obras de **urbanización**, que participan con el 21,7% de la obra civil. Son obras que sacan a concurso fundamentalmente los ayuntamientos.

5. PREVISIONES PARA EL AÑO 2009

5.1. Diputación Foral de Gipuzkoa

Las cuentas aprobadas en las Juntas Generales destinan la mayor parte de los recursos forales a las carreteras del territorio. El departamento de Infraestructuras Viarias dispondrá de 187 millones de euros y Bidegi de 306 millones, la Diputación Foral va a destinar por lo tanto, aproximadamente 500 millones de euros a la red viaria en el año 2009, lo que supone un importante esfuerzo inversor ya que, en el año 2008 han sido 110 millones.

La Diputación Foral va a destinar en 2009 cerca de 500 millones de euros a la red viaria (110 millones en 2008)

Las inversiones recogidas en el presupuesto foral prevén la finalización de la Eibar-Vitoria, del segundo cinturón de Donostia y del tramo Urretxu-Zumarraga (autovía Beasain-Durango). También contempla el término de la ampliación de la carretera de Endarlatza y de la construcción del tercer carril entre Orio y Aritzeta (A-8).

5.2. Ayuntamientos

Con el fin de que la construcción de infraestructuras tenga el objetivo de propiciar la reactivación económica que le ha caracterizado y ejerza su efecto multiplicador sobre el resto de los sectores, El Consejo de Ministros aprobó en noviembre de 2008 un Fondo de inversión municipal dotado con 8.000 millones de euros, para la realización de

Durante el año 2008 no ha salido a licitación ninguna obra de la "Y" ferroviaria vasca que en años anteriores ha tenido una elevada relevancia.



El Fondo de inversión municipal del Estado para la realización de actuaciones urgentes en materia de inversiones destinará a Gipuzkoa un importe de 123 millones de euros

en función de los habitantes de cada municipio, con una media de 177 euros por habitante. Por la información existente todos los ayuntamientos de nuestra provincia han acudido al citado fondo. Por ayuntamientos es a Donostia al que más le corresponde, con 32,4 millones, seguido de Irun con 10, 6 millones, Rentaría con 6,7 millones y Zarautz con 3,9 millones. El que menos recibirá, es Baliarrain, con 16.106 euros por ser el de menor número de habitantes (91).

Dicho Fondo supondrá, por lo tanto, una importante inyección a la obra pública contratada por las corporaciones locales prevista para el año 2009, como ya se viene viendo hasta la fecha a través de la publicación en el Boletín Oficial de Gipuzkoa de obras sufragadas con cargo a dicho fondo.

actuaciones urgentes en materia de inversiones especialmente generadoras de empleo a través de los ayuntamientos.

Este fondo estatal para obras locales destinará a Gipuzkoa un importe de 123 millones de euros.

Esta cantidad se otorga

5.3. Gobierno Vasco

La potenciación del transporte ferroviario es uno de los ejes del Gobierno Vasco y el punto de referencia de este objetivo tiene como base la línea de Eusko Tren. La previsión es desdoblarse uno de cada tres kilómetros de vía para agilizar la circulación e incrementar las frecuencias de los trenes; así el 40% de la red ferroviaria vasca estará desdoblada antes del 2012.

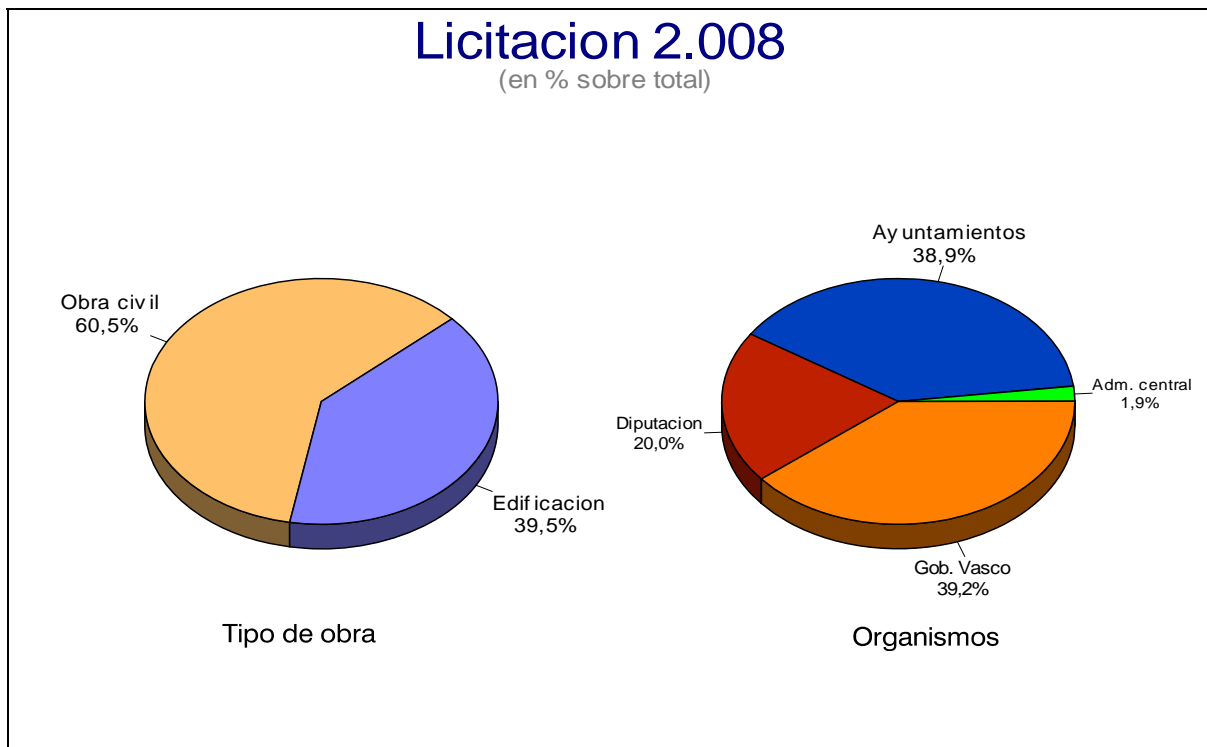
Por otro lado, en noviembre de 2008 se aprobó la licitación de cuatro nuevos tramos de la "Y" vasca a su paso por Gipuzkoa, entre Beasain y Tolosa, por un importe de 255 mil euros que previsiblemente saldrán a concurso el año 2009.

El Gobierno Vasco aprobó en noviembre de 2008 la licitación de cuatro nuevos tramos de la "Y" vasca a su paso por Gipuzkoa, entre Beasain y Tolosa, por un importe de 255 mil euros que previsiblemente saldrán a concurso el año 2009

ANEXO ESTADISTICO

LICITACION OFICIAL 2008
(en miles de euros)

	<u>EDIFICACION</u>	<u>OBRA CIVIL</u>	<u>TOTAL</u>	<u>% sobre total</u>
Ayuntamientos	144.631,4	106.897,4	251.528,8	38,9
Diputación	25.555,2	104.061,8	129.617,0	20,0
Gobierno Vasco	85.404,4	168.292,6	253.697,0	39,2
Administr. Central		12.571,2	12.571,2	1,9
TOTAL	255.591,0	391.823,0	647.414,0	100,0





LICITACION OFICIAL EN GIPUZKOA EN 2008

AÑO 2008

EDIFICACION (en miles de Euros.)

		<u>Ayuntamientos</u>	<u>Diputación</u>	<u>Gob. Vasco</u>	<u>Admón. Central</u>	<u>TOTAL</u>	<u>Porcentaje</u>
Vivienda	Euros	16.389,6		1.113,2		17.502,8	6,8
	nº proy.	8		3		11	
Enseñanza	Euros	2227,1		48.837,1		51.064,2	20
	nº proy.	9		29		38,0	
Cultura	Euros	6.621	15.663,1	5.105,9		27.390,3	10,7
	nº proy.	7	6	1		14,0	
Sanidad	Euros			26.624,4		26.624,4	10,4
	nº proy.			11		11,0	
Administrat.	Euros	13.204,1	2.010,8	415,7		15.630,6	6,1
	nº proy.	5	2	1		8	
Equip. social	Euros	56.845	4108,5	293,4		61.247,2	24
	nº proy.	25	8	1		34	
Deportiva	Euros	12.920,9		3014,7		15.935,6	6,2
	nº proy.	17		2		19	
Rehabilitac.	Euros	14.622,4				14.622,4	5,7
	nº proy.	14				14	
Varios	Euros	21.800,8	3.772,8			25.573,6	10
	nº proy.	13	1			14	
TOTAL EDIFIC.	Euros	144.631,5	25.555,2	85.404,4	0,0	255.591,1	100,0
	nº proy.	98,0	17,0	48,0	0,0	163,0	



LICITACION OFICIAL EN GIPUZKOA EN 2008

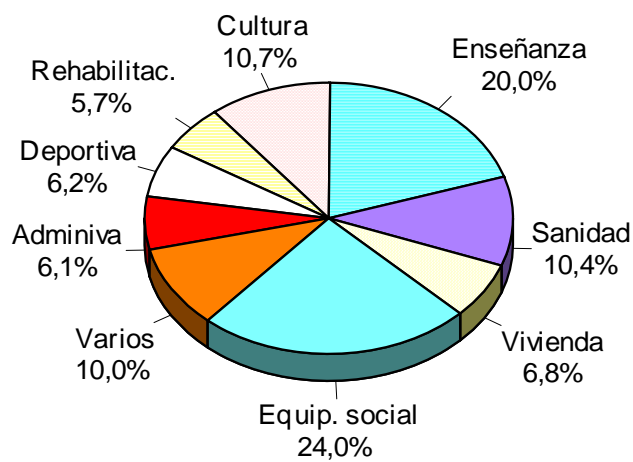
AÑO 2008

OBRA CIVIL
(en miles de Euros.)

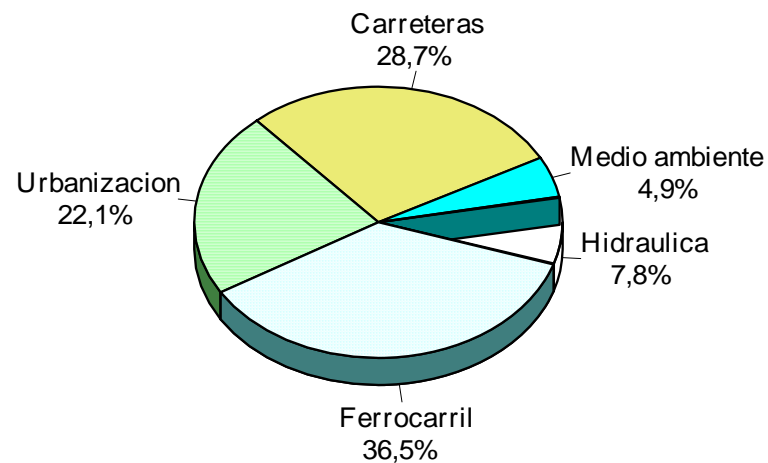
		<u>Ayuntamientos</u>	<u>Diputación</u>	<u>Gob. Vasco</u>	<u>Admón.Central</u>	<u>TOTAL</u>	<u>Porcentaje</u>
Urbanización	Euros	80.328,5	4.483,7	190,9		85.003,1	21,7
	nº proy.	90	7	1		98	
Hidráulica	Euros	4.275,3	4.916,3	20.828,5		30.020,1	7,7
	nº proy.	11	6	1		18	
Carreteras	Euros	17.878,2	92.548,9			110.427,1	28,2
	nº proy.	6	49			55	
Puertos	Euros			4.240,8	390,0	4.630,8	1,2
	nº proy.			2	2	4	
Ferrocarril	Euros			140.820,3		140.820,3	35,9
	nº proy.			13		13	
Rehabilitación	Euros						
	nº proy.						
Medio Ambiente	Euros	4.415		2.212,0	12.181,0	18.808,7	4,8
	nº proy.	4		1	1	6	
Varios	Euros		2.113,0			2.113,0	0,5
	nº proy.		2			2	
Total Obra Civil	Euros	106.897,4	104.061,9	168.292,6	12.571,2	391.823,1	100,0
	nº obras	111,0	64,0	18,0	3,0	196,0	



Distribucion de la Licitacion Por tipo de obra



Edificacion



Obra Civil

EVOLUCION DE LA LICITACION TOTAL

(en miles de Euros)

	<u>1999</u>	<u>2000</u>	<u>2001</u>	<u>2002</u>	<u>2003</u>	<u>2004</u>	<u>2005</u>	<u>2006</u>	<u>2007</u>	<u>2008</u>
Edificación	50.536,1	125.853,8	81.771,3	106.609,8	77.692,7	72.127,0	151.858,1	188.236,8	211.078,2	255.591,0
Obra Civil	275.873,0	257.262,1	318.454,5	220.078,6	178.779,8	742.354,5	489.219,9	781.275,2	684.179,1	391.823,1
TOTAL	326.409,1	383.115,9	400.225,8	326.688,4	256.472,5	535.776,6	641.077,9	969.512,0	895.257,3	647.414,0

EVOLUCION DE LA LICITACION TOTAL

(en % s/total)

	<u>1999</u>	<u>2000</u>	<u>2001</u>	<u>2002</u>	<u>2003</u>	<u>2004</u>	<u>2005</u>	<u>2006</u>	<u>2007</u>	<u>2008</u>
Edificación	15,5	32,9	20,4	32,6	30,3	13,5	23,7	19,4	23,16	39,5
Obra Civil	84,5	67,1	79,6	67,4	69,7	86,5	76,3	80,6	76,4	60,5
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

INCREMENTO SOBRE EL AÑO PRECEDENTE

(en %)

	<u>1999</u>	<u>2000</u>	<u>2001</u>	<u>2002</u>	<u>2003</u>	<u>2004</u>	<u>2005</u>	<u>2006</u>	<u>2007</u>	<u>2008</u>
Edificación	-18,9	149,0	-35,0	13,0	-27,1	-7,2	110,5	24,0	12,1	21,1
Obra Civil	20,9	-6,7	23,8	-30,9	-18,8	159,3	5,5	59,7	-12,4	-41,6
TOTAL	12,3	17,4	4,5	-18,4	-21,5	108,9	19,7	51,2	-7,7	-27,7

LICITACION OFICIAL EN GIPUZKOA EN 2008
EVOLUCION DE LA LICITACION TOTAL

12

(en miles de Euros)

	<u>1999</u>	<u>2000</u>	<u>2001</u>	<u>2002</u>	<u>2003</u>	<u>2004</u>	<u>2005</u>	<u>2006</u>	<u>2007</u>	<u>2008</u>
Ayuntamientos	48.317,2	102.129,4	108.150,5	160.345,5	82.196,8	86.341,9	158.560,4	256.880,3	264.338,1	251.528,8
Diputación	248.326,8	141.288,3	205.961,6	130.738,0	121.776,6	285.413,0	322.259,9	488.241,0	453.681,8	129.617,0
Gobierno Vasco	25.422,2	53.450,0	86.113,7	35.604,9	49.368,9	96.115,8	137.548,0	53.606,2	166.952,5	253.697,0
Admón.Central	4.342,9	86.248,2	--	-	3.130,2	346.610,9	22.709,6	170.784,5	10.284,9	12.571,2
TOTAL	326.409,1	383.115,9	400.225,8	326.688,4	256.472,5	814.481,6	641.077,9	969.512,0	895.257,3	647.414,0

EVOLUCION DE LA LICITACION TOTAL

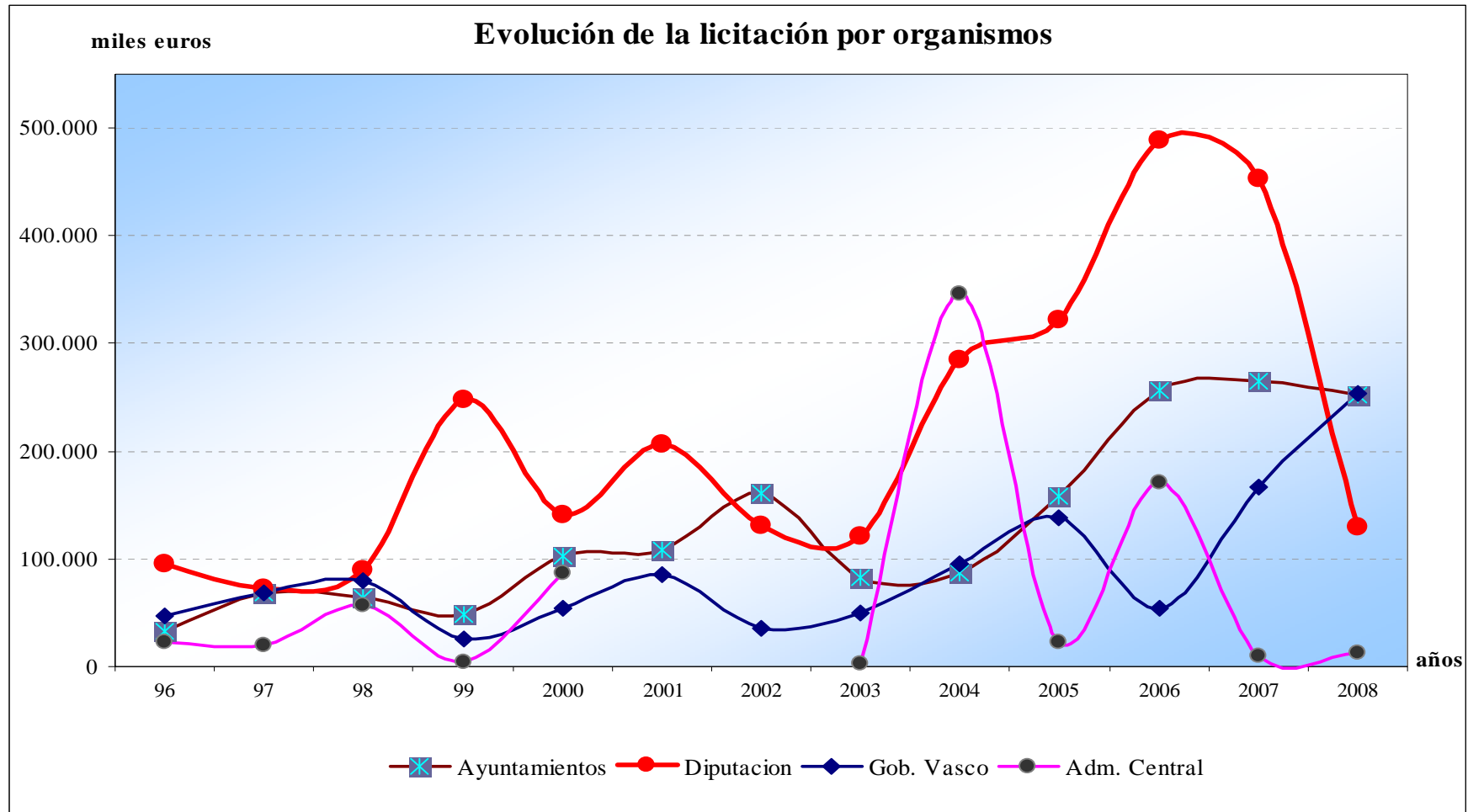
(en % s/total)

	<u>1999</u>	<u>2000</u>	<u>2001</u>	<u>2002</u>	<u>2003</u>	<u>2004</u>	<u>2005</u>	<u>2006</u>	<u>2007</u>	<u>2008</u>
Ayuntamientos	14,8	26,7	27,0	49,1	32,0	10,6	24,7	26,5	29,5	38,9
Diputación	76,1	36,9	51,5	40,0	47,5	35,0	50,3	50,4	50,7	20,0
Gobierno Vasco	7,8	14,0	21,5	10,9	19,2	11,8	21,5	5,5	18,6	39,2
Admón.Central	1,3	22,5	-	-	1,2	42,6	3,5	17,6	1,1	1,2
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

INCREMENTO SOBRE EL AÑO PRECEDENTE

(en %)

	<u>1999</u>	<u>2000</u>	<u>2001</u>	<u>2002</u>	<u>2003</u>	<u>2004</u>	<u>2005</u>	<u>2006</u>	<u>2007</u>	<u>2008</u>
Ayuntamientos	-24,4	111,4	5,9	48,3	-48,7	5,0	83,6	62,0	2,9	-4,8
Diputación	176,5	-43,1	45,8	-7,5	-6,9	134,4	12,9	51,5	-7,1	-71,4
Gobierno Vasco	-68,2	105,4	61,1	-58,7	38,7	94,7	43,1	-61,0	211,4	52,0
Admón.Central	-92,3	1.886,0	-	-	-	10.973,1	-93,4	652,0	-94	22,2
TOTAL	12,3	17,4	4,5	-18,4	-21,5	221,2	-21,3	51,2	-7,7	-27,7



EVOLUCION DE LA EDIFICACION (en miles de Euros)

	<u>1999</u>	<u>2000</u>	<u>2001</u>	<u>2002</u>	<u>2003</u>	<u>2004</u>	<u>2005</u>	<u>2006</u>	<u>2007</u>	<u>2008</u>
Vivienda	12.314,1	34.639,3	17.385,3	35.575,1	23.208,9	6.190,0	11.730,4	52.187,7	32.943,9	17.502,8
Enseñanza	8.029,5	22.250,1	11.973,0	5.084,4	4.510,4	22.506,8	14.649,1	11.657,3	29.521,7	51.064,2
Cultura	6.889,4	9.557,9	5.774,5	13.129,3	3.081,2	2.765,7	18.484,8	24954,4	28.142	27.390,3
Sanidad	1.593,3	6.793,2	8.990,1	3.305,9	5.362,8	13.586,7	19.719,9	16.937,7	30.247,5	26.624,4
Administrativa	5.633,3	6.831,1	6.192,3	7.061,8	6.355,3	10.249,5	30.330,3	27.926,8	11.737,6	15.630,6
Equip. Social	0,0	-	0	-	-	-	-	-	34.118,8	61.247,2
Deportiva	5.746,3	9.612,0	17.694,9	22.777,4	17.794,8	8.457,1	28.639,1	17.740,9	17.190,4	15.935,6
Rehabilitac.	6.414,0	14.642,5	10.877,9	11.442,2	14.845,9	6.000,8	12.817,4	23.254,7	19.675,4	14.622,4
Varios	3.916,2	2.295,3	2.883,3	8.233,7	2.533,5	2.370,4	15.487,2	13.577,3	7.500,7	25.573,1
TOTAL	50.536,1	125.853,8	81.771,3	106.609,8	77.692,8	72.127,0	151.858,2	188.236,8	211.078	255.591,1

EVOLUCION DE LA EDIFICACION (en % s/total)

	<u>1999</u>	<u>2000</u>	<u>2001</u>	<u>2002</u>	<u>2003</u>	<u>2004</u>	<u>2005</u>	<u>2006</u>	<u>2007</u>	<u>2008</u>
Vivienda	24,4	27,5	21,3	33,4	29,9	8,6	7,7	27,7	15,6	6,8
Enseñanza	15,9	17,7	14,8	4,8	5,8	31,2	9,6	6,2	14	20,0
Cultura	13,6	7,6	7,1	12,3	4,0	3,8	12,2	13,3	13,3	10,7
Sanidad	3,2	5,4	11,0	3,1	6,9	18,8	13,0	9,0	14,3	10,4
Administrativa	11,1	5,4	7,6	6,6	8,2	14,2	20,0	14,8	5,6	6,1
Equip. Social	0,0	-	-	-	-	-	-	-	16,2	24,0
Deportiva	11,4	7,6	21,6	21,4	22,9	11,7	18,9	9,4	8,1	6,2
Rehabilitac.	12,7	11,6	13,3	10,7	19,1	8,3	8,4	12,4	9,3	5,7
Varios	7,7	1,8	3,5	7,7	3,3	3,3	10,2	7,2	3,6	10,0
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

INCREMENTO SOBRE EL AÑO PRECEDENTE

(en %)

	<u>1999</u>	<u>2000</u>	<u>2001</u>	<u>2002</u>	<u>2003</u>	<u>2004</u>	<u>2005</u>	<u>2006</u>	<u>2007</u>	<u>2008</u>
Vivienda	32,8	181,3	-49,8	104,6	-34,8	-73,3	89,5	344,9	-36,9	-46,9
Enseñanza	25,3	177,0	-46,2	-57,5	-11,3	399,0	-34,9	-20,4	153,2	7,3
Cultura	72,2	38,7	-39,6	127,4	-76,5	-10,2	568,3	35,0	12,8	-2,7
Sanidad	407,9	326,4	32,3	-63,2	62,2	153,4	45,1	-14,1	78,6	-12,0
Administrativa	-49,7	21,3	-9,4	14,0	-10,0	61,3	195,9	-7,9	-58	33,2
Equip. Social	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	79,5
Deportiva	-38,9	67,3	84,1	28,7	-21,9	-52,5	238,6	-38,1	-3,1	-7,3
Rehabilitac.	-63,1	128,3	-25,7	5,2	29,7	-59,6	113,6	81,4	-15,4	-25,7
Varios	-9,2	-41,4	25,6	185,6	-69,2	-6,4	553,3	-12,3	-44,8	241,0
TOTAL	-18,9	149,0	-35,0	30,4	-27,1	-7,2	110,5	24,0	12,1	21,0

EVOLUCION DE LA OBRA CIVIL (en miles de Euros)

	<u>1999</u>	<u>2000</u>	<u>2001</u>	<u>2002</u>	<u>2003</u>	<u>2004</u>	<u>2005</u>	<u>2006</u>	<u>2007</u>	<u>2008</u>
Urbanización	16.334,3	18.329,1	45.696,1	80.712,1	35.325,5	50.550,5	72.398,0	120.158,1	124.457,8	85.003,1
Hidráulica	26.055,1	41.082,8	69.484,3	60.336,7	17.240,8	83.299,5	53.978,6	43.093,2	51.967,4	30.020,1
Carreteras	230.727,3	129.677,4	193.793,2	78.295,9	123.426,5	247.893,4	261.443,8	437.147,2	415.840,6	110.427,1
Puertos	1.952,7	2.779,7	--	733,9	-	11.919,2	22.825,9	7.898,7	2.859,0	4.630,8
Ferrocarril	0,0	62.403,7	--	-	1.500,0	346.520,9	78.146,6	171.181,0	83.386,6	140.820,3
Rehabilitación	236,8	1.080,0	3.580,3	-	-	94,7	-	1.797,0	313,6	
Medio Ambiente									5.354,1	18.808,7
Varios	566,8	1.909,4	5.900,6	-	1.107,0	2.076,4	427,0	-	-	2.113,0
TOTAL	275.873,0	257.262,1	318.454,5	220.078,6	178.779,8	742.354,5	489.219,9	781.275,2	684.179,1	391.823,1

EVOLUCION DE LA OBRA CIVIL (en % s/total)

	<u>1999</u>	<u>2000</u>	<u>2001</u>	<u>2002</u>	<u>2003</u>	<u>2004</u>	<u>2005</u>	<u>2006</u>	<u>2007</u>	<u>2008</u>
Urbanización	5,9	7,1	14,3	36,7	19,8	6,8	14,8	15,4	18,2	21,7
Hidráulica	9,4	16,0	21,8	27,4	9,6	11,2	11,0	5,5	7,6	7,7
Carreteras	83,6	50,4	60,9	35,6	69,0	33,4	53,4	56,0	60,8	28,2
Puertos	0,7	1,1	-	0,3	-	1,6	4,7	1,0	0,4	1,2
Ferrocarril	0,0	24,3	-	-	0,8	46,7	16,0	21,9	12,2	35,9
Rehabilitación	0,1	0,4	1,1	-	-	-	-	0,2	-	
Medio Ambiente									0,8	4,8
Varios	0,2	0,7	1,9	-	0,6	0,3	0,1	-	-	0,5
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

INCREMENTO SOBRE EL AÑO PRECEDENTE (en %)

	<u>1999</u>	<u>2000</u>	<u>2001</u>	<u>2002</u>	<u>2003</u>	<u>2004</u>	<u>2005</u>	<u>2006</u>	<u>2007</u>	<u>2008</u>
Urbanización	-62,9	12,2	149,3	76,6	-56,2	43,1	43,2	66,0	3,6	-31,7
Hidráulica	-66,5	57,7	69,1	-13,2	-71,4	383,2	-35,4	-20,2	20,6	-42,2
Carreteras	288,7	-43,3	49,4	-59,6	57,6	100,8	5,5	67,2	-4,9	-73,4
Puertos	-91,8	42,4	-	-	-		91,5	-65,4	-63,8	62,0
Ferrocarril	0,0	0,0	-	-	-	23.001,4	-77,4	119,0	-51,3	68,9
Medio ambiente										251,3
Rehabilitación	-47,0	356,1	229,9	-	-	-	-	-	-82,5	-
TOTAL	20,9	-6,7	23,8	-30,9	-18,8	315,2	-34,1	59,7	-12,4	-42,7

