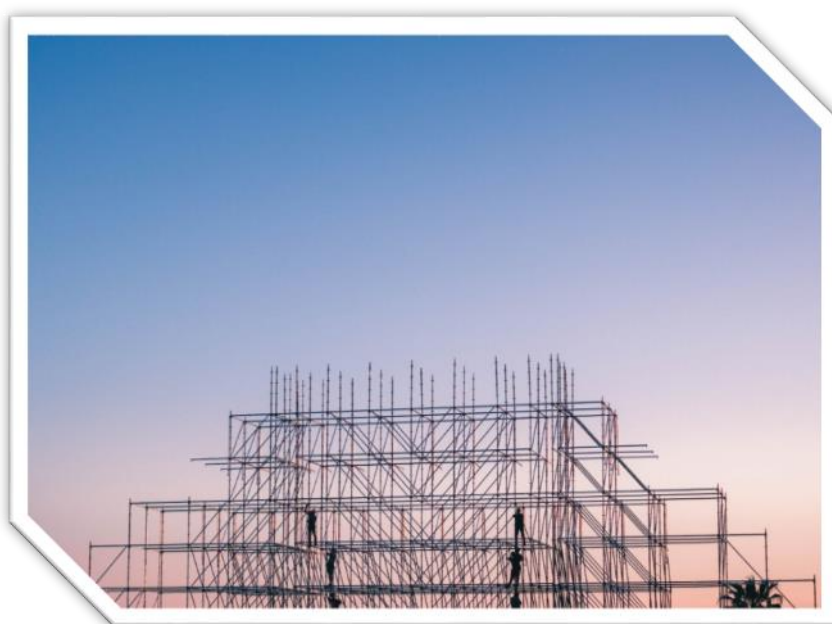


# Siniestralidad Laboral en Gipuzkoa Construcción 2017



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRABAJO, MIGRACIONES  
Y SEGURIDAD SOCIAL



Con la financiación de:  
**FUNDACIÓN  
ESTATAL PARA  
LA PREVENCIÓN  
DE RIESGOS  
LABORALES, F.S.P.**

Cod. Acción: AT2017/0038

Confederación Empresarial Vasca  
Euskal Entrepresarien Konfederakuntza  
**ConfeBask ADEGI**

## INDICE

Resumen Ejecutivo Pág. 3

---

1. Siniestralidad Laboral en el sector industrial de  
Gipuzkoa. Valores absolutos Pág. 5

---

2. Índices de Incidencia de la siniestralidad laboral en la  
construcción de Gipuzkoa. Pág. 9

---

Notas metodológicas Pág. 13

---

## Resumen Ejecutivo

- El principal objetivo de este informe de Siniestralidad Laboral es poner de relieve el esfuerzo que las empresas de la construcción guipuzcoanas están realizando para tratar de minorar las consecuencias de los riesgos intrínsecos a las actividades productivas. Estos esfuerzos se hacen especialmente evidentes en la fuerte reducción que tanto el número de siniestros como su incidencia han experimentado a lo largo de los últimos ocho años: en el periodo 2006-2016 se ha producido un importante descenso de la siniestralidad industrial en Gipuzkoa, de casi el 75%, en 2016 se producen un total de 643 accidentes, una cuarta parte de los 2.617 del año 2006, con un mayor descenso de la siniestralidad entre los accidentes de mayor gravedad.
- Sin embargo, en este último año se ha roto esta trayectoria y se ha producido un aumento en el volumen de accidentes en jornada laboral con baja de un +14,6%, principalmente por el aumento de los siniestros leves, aunque también aumentan los siniestros graves y se produce un accidente mortal cuando en 2016 no se produjo ninguno.
- Así, en 2017 se han producido un total de 737 accidentes, lo que supone 94 más que en 2016, aunque son un 72% menos que hace once años (2.617 en 2006).
- Se ha producido un aumento de los accidentes leves: son 89 accidentes más, el +13,9% de incremento.
- Y en este año se suman también aumentos entre los accidentes graves (4 accidentes más, donde se pasan de 5 accidentes graves en 2016 a 9 en 2017) y se produce un accidente mortal, frente a cero en 2016, aunque fue el único año sin mortalidad laboral en el sector.
- Así, el Índice de Incidencia, que indica el número de accidentes ocurridos a lo largo del año por cada mil personas trabajadoras, en 2017 crece un 9,5% y se coloca en 83,6 accidentes por cada mil trabajadores. Este aumento es consecuencia del fuerte aumento de accidentes (+14,6%), a pesar del gran incremento de personas afiliadas a la Seguridad Social en el sector de la construcción (+4,7%).

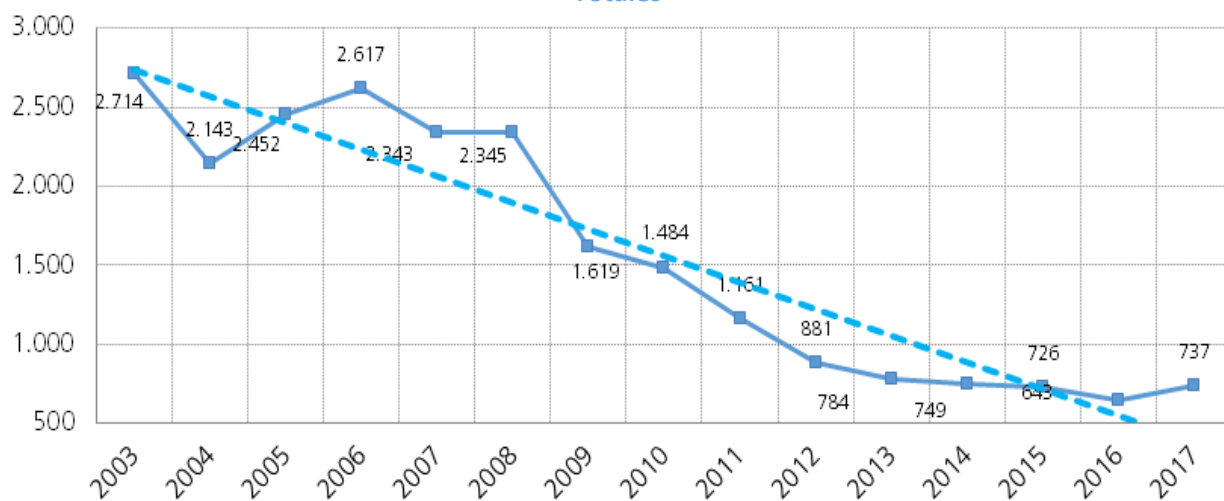
- Desde el año 2006, el índice de incidencia de la siniestralidad en la construcción de Gipuzkoa ha disminuido un 52% hasta el año 2016 donde alcanza un valor de 76,4 siniestros por cada 1.000 trabajadores, por debajo de la mitad que en 2006 (159‰). Pero ya en el trienio 2013-15 se producía un estancamiento o ligero aumento de la incidencia.
- En relación con la gravedad de los accidentes, aumenta la incidencia de la siniestralidad entre los accidentes leves, graves y mortales, y en mayor medida entre estos últimos. Crece la incidencia de la siniestralidad entre los accidentes leves en un +8,8%; son en 82,5 accidentes por cada mil trabajadores, aún el menor de la década tras 2016. La incidencia entre los accidentes graves se incrementa en un +72%; son en 1,021 accidentes por cada mil trabajadores. Y también crece la incidencia en los mortales que pasa de 0 en 2016 a 0,113 accidentes por cada mil trabajadores en 2017, también entre los menores de la década.

## 1. Siniestralidad Laboral en el sector de construcción de Gipuzkoa. Valores absolutos

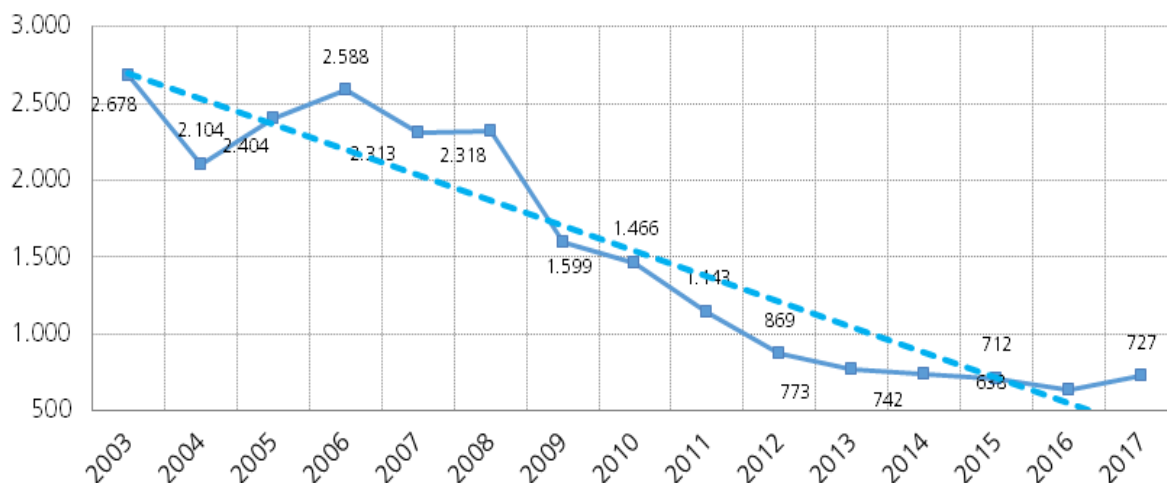
- En los ocho años desde 2006 hasta 2014 se ha producido un importante descenso de la siniestralidad en Gipuzkoa, generalizado en el conjunto de sectores en más de un 50% y aún mayor en la construcción donde la reducción se prolonga hasta 2016 y alcanza casi el 75%. En 2016 se producen un total de 643 accidentes, una cuarta parte de los 2.617 del año 2006.
- Sin embargo, en este último año se ha roto esta trayectoria y se ha producido un aumento en el volumen de accidentes en jornada laboral con baja de un +14,6%, principalmente por el aumento de los siniestros leves, aunque también aumentan los siniestros graves y se produce un accidente mortal cuando en 2016 no se produjo ninguno.
- Así, en 2017 se han producido un total de 737 accidentes, lo que supone 94 más que en 2016, aunque son un 72% menos que hace once años (2.617 en 2006).
- Se ha producido un aumento de los accidentes leves: son 89 accidentes más, el +13,9% de incremento.
- Y en este año se suman también aumentos entre los accidentes graves (4 accidentes más, donde se pasan de 5 accidentes graves en 2016 a 9 en 2017) y se produce un accidente mortal, frente a cero en 2016, aunque fue el único año sin mortalidad laboral en el sector.

## Resumen de Accidentes en Jornada Laboral con Baja en el sector de construcción

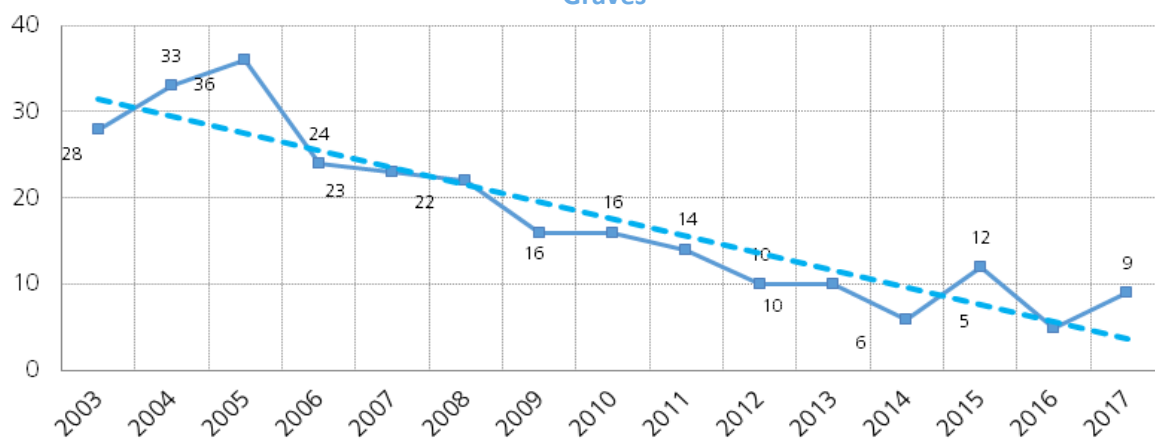
	Nº Accidentes				Diferencia con año anterior				% var.			
	Total	Leves	Graves	Mortales	T	L	G	M	T	L	G	M
2004	<b>2.143</b>	2.104	33	6	<b>-571</b>	-574	5	-2	<b>-21,0</b>	-21,4	17,9	-25,0
2005	<b>2.452</b>	2.404	36	12	<b>309</b>	300	3	6	<b>14,4</b>	14,3	9,1	100,0
2006	<b>2.617</b>	2.588	24	5	<b>165</b>	184	-12	-7	<b>6,7</b>	7,7	-33,3	-58,3
2007	<b>2.343</b>	2.313	23	7	<b>-274</b>	-275	-1	2	<b>-10,5</b>	-10,6	-4,2	40,0
2008	<b>2.345</b>	2.318	22	5	<b>2</b>	5	-1	-2	<b>0,1</b>	0,2	-4,3	-28,6
2009	<b>1.619</b>	1.599	16	4	<b>-726</b>	-719	-6	-1	<b>-31,0</b>	-31,0	-27,3	-20,0
2010	<b>1.484</b>	1.466	16	2	<b>-135</b>	-133	0	-2	<b>-8,3</b>	-8,3	0,0	-50,0
2011	<b>1.161</b>	1.143	14	4	<b>-323</b>	-323	-2	2	<b>-21,8</b>	-22,0	-12,5	100,0
2012	<b>881</b>	869	10	2	<b>-280</b>	-274	-4	-2	<b>-24,1</b>	-24,0	-28,6	-50,0
2013	<b>784</b>	773	10	1	<b>-97</b>	-96	0	-1	<b>-11,0</b>	-11,0	0,0	-50,0
2014	<b>749</b>	742	6	1	<b>-35</b>	-31	-4	0	<b>-4,5</b>	-4,0	-40,0	0,0
2015	<b>726</b>	712	12	2	<b>-23</b>	-30	6	1	<b>-3,1</b>	-4,0	100,0	100,0
2016	<b>643</b>	638	5	0	<b>-83</b>	-74	-7	-2	<b>-11,4</b>	-10,4	-58,3	-100,0
2017	<b>737</b>	727	9	1	<b>94</b>	89	4	1	<b>14,6</b>	13,9	80,0	-

Accidentes en jornada laboral con baja en la construcción de Gipuzkoa por gravedad  
Totales

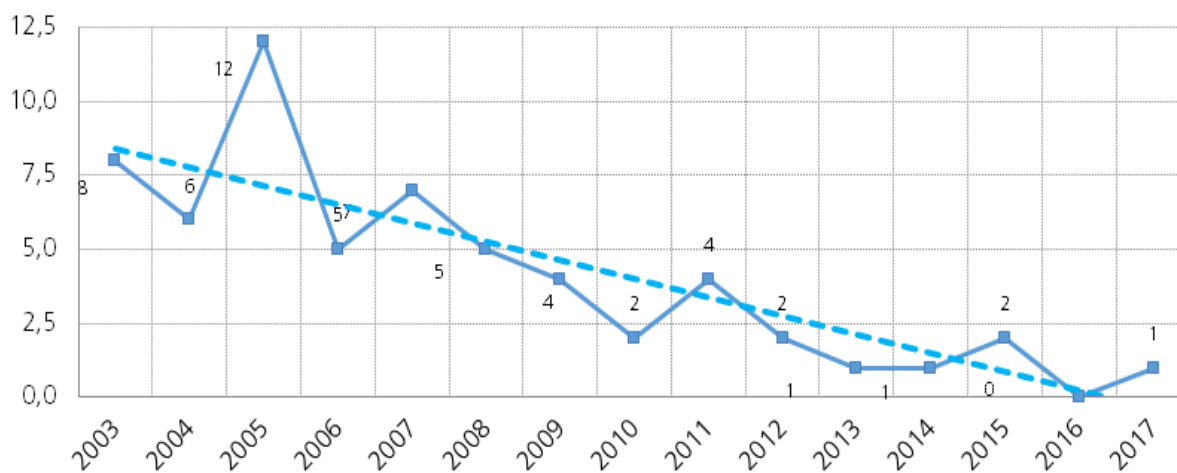
### Leves



### Graves



### Mortales

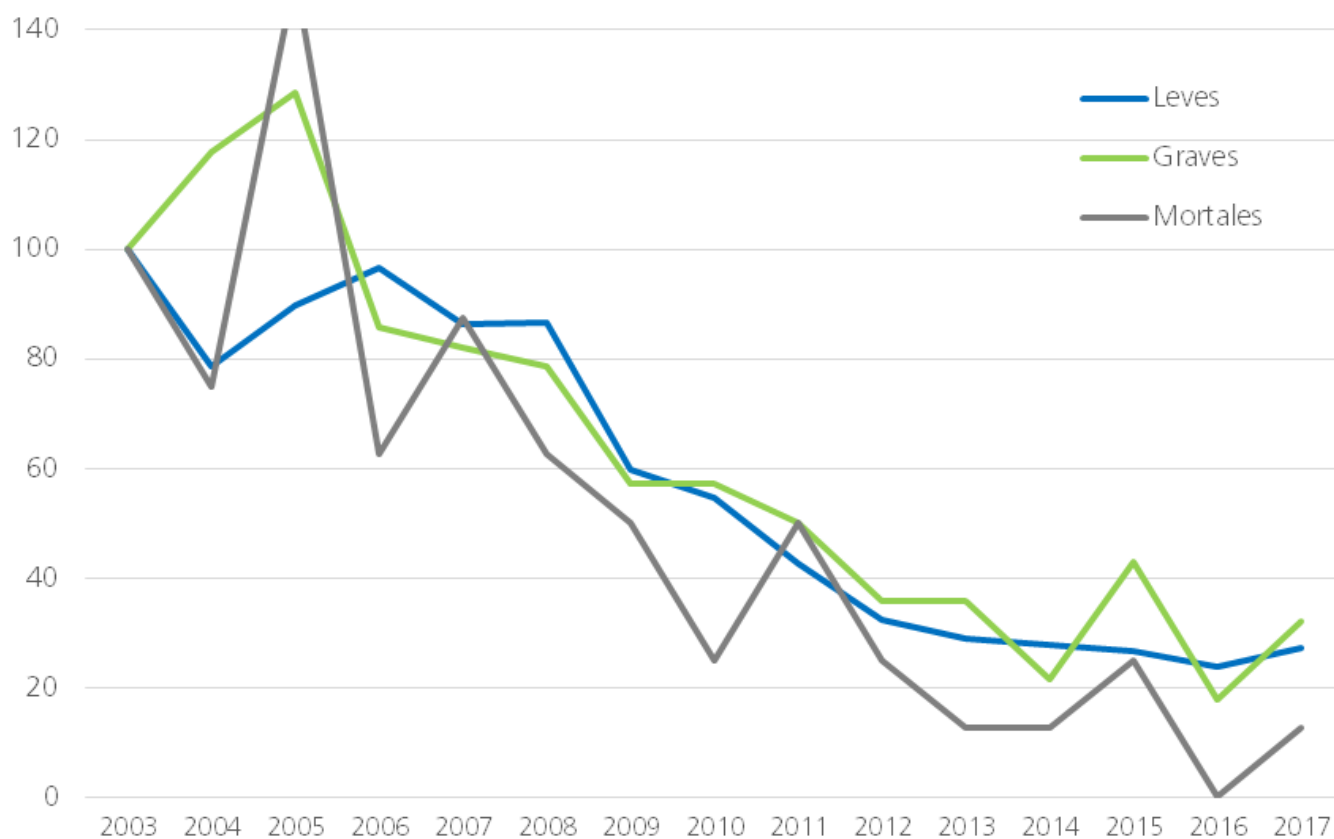


Como se puede observar en el gráfico, el descenso de la siniestralidad que se produce en el sector de la construcción guipuzcoana desde 2006 sigue una pauta bastante homogénea entre leves y graves y es algo mayor este descenso entre los accidentes mortales.

Así, el descenso acumulado 2006-2016 entre los accidentes leves es de un 75% mientras que entre los accidentes graves es de un 79% y entre los mortales de un 100% (se pasa de 5 accidentes mortales en 2006 a 0 en 2016).

Sin embargo, en el último año, los accidentes leves aumentan un 13,9% mientras que los accidentes graves lo hacen en un 80% y los mortales pasan de 0 a 1

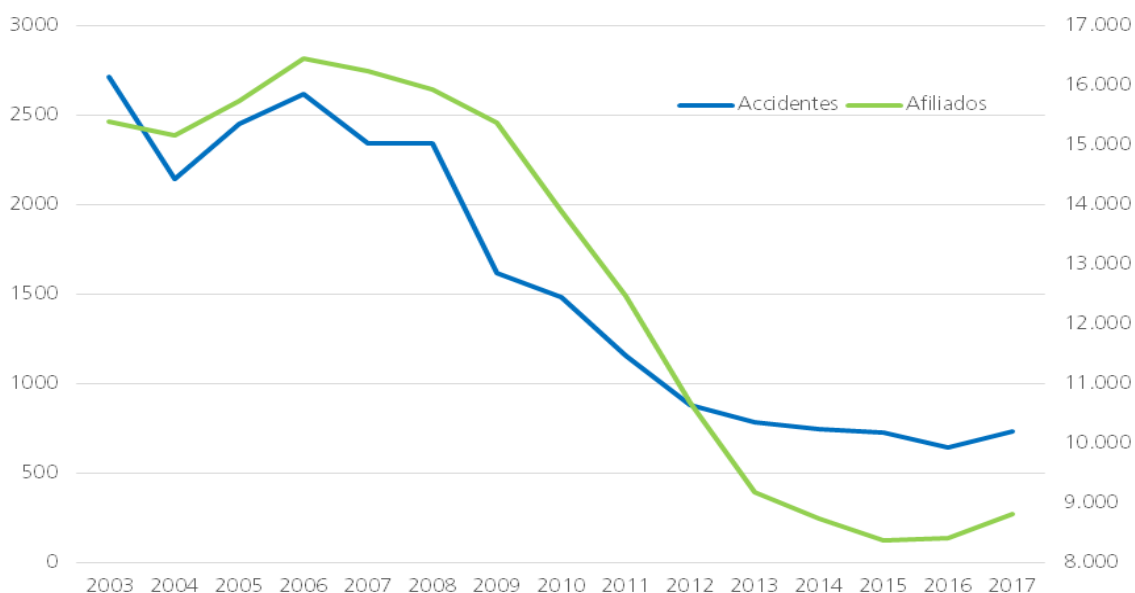
**Evolución de la siniestralidad en la construcción de Gipuzkoa  
(2003 = 100)**





## 2. Índices de Incidencia de la siniestralidad laboral en la construcción de Gipuzkoa.

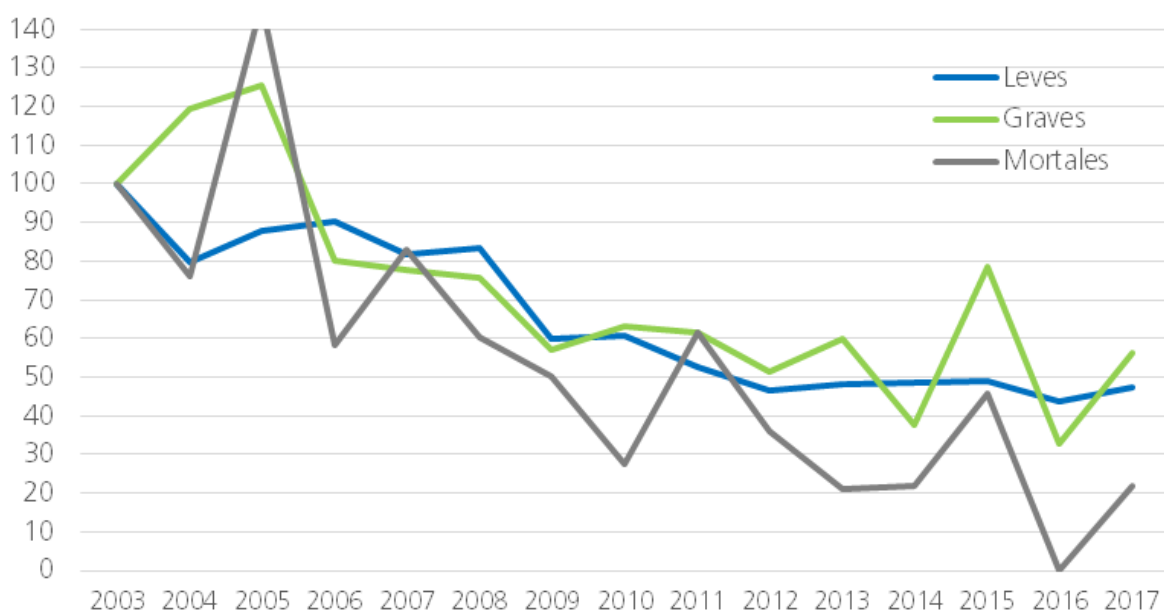
- El Índice de Incidencia indica el número de accidentes ocurridos a lo largo del año por cada mil personas trabajadoras, medidas estas como las que están en alta en la Seguridad Social y con la contingencia cubierta, es decir, es un número relativo al tamaño del colectivo total y por tanto comparable a lo largo del tiempo y en ámbitos territoriales diferentes.
- Desde el año 2006, el índice de incidencia de la siniestralidad en la construcción de Gipuzkoa ha disminuido un 52% hasta el año 2016 donde alcanza un valor de 76,4 siniestros por cada 1.000 trabajadores, por debajo de la mitad que en 2006 (159‰). Ya en el trienio 2013-15 se produce un estancamiento o ligero aumento de la incidencia.
- En este último año 2017 se rompe con esta tendencia decreciente y la incidencia de la siniestralidad en la construcción de Gipuzkoa crece un 9,5% y se coloca en 83,6 accidentes por cada mil trabajadores.
- Este aumento es consecuencia del fuerte aumento de accidentes (+14,6%), a pesar del gran incremento de personas afiliadas a la Seguridad Social en el sector de la construcción (+4,7%).



- En relación con la gravedad de los accidentes, aumenta la incidencia de la siniestralidad entre los accidentes leves, graves y mortales, y en mayor medida entre estos últimos:
  - Crece la incidencia de la siniestralidad entre los accidentes leves en un +8,8%; son en 82,5 accidentes por cada mil trabajadores, aún el menor de la década tras 2016.
  - La incidencia entre los accidentes graves se incrementa en un +72%; son en 1,021 accidentes por cada mil trabajadores.
  - También crece la incidencia en los mortales que pasa de 0 en 2016 a 0,113 accidentes por cada mil trabajadores en 2017, también entre los menores de la década.

#### Índice de Incidencia de la siniestralidad en la construcción de Gipuzkoa

	Índice de incidencia				% var.			
	Total	Leves	Graves	Mortales	Total	Leves	Graves	Mortales
2004	141,3	138,7	2,176	0,396	-19,9	-20,3	19,6	-23,9
2005	155,7	152,6	2,285	0,762	10,2	10,0	5,1	92,6
2006	159,1	157,3	1,459	0,304	2,2	3,1	-36,2	-60,1
2007	144,3	142,4	1,416	0,431	-9,3	-9,5	-2,9	41,8
2008	147,1	145,4	1,380	0,314	2,0	2,1	-2,5	-27,2
2009	105,2	103,9	1,040	0,260	-28,5	-28,5	-24,6	-17,1
2010	106,7	105,4	1,151	0,144	1,4	1,4	10,6	-44,7
2011	93,1	91,7	1,123	0,321	-12,8	-13,1	-2,4	123,0
2012	82,4	81,3	0,935	0,187	-11,5	-11,3	-16,7	-41,7
2013	85,3	84,1	1,088	0,109	3,5	3,4	16,3	-41,9
2014	85,6	84,8	0,686	0,114	0,4	0,9	-36,9	5,1
2015	86,6	84,9	1,431	0,239	1,1	0,1	108,7	108,7
2016	76,4	75,8	0,594	0,000	-11,8	-10,8	-58,5	-100,0
<b>2017</b>	<b>83,6</b>	<b>82,5</b>	<b>1,021</b>	<b>0,113</b>	<b>9,5</b>	<b>8,8</b>	<b>71,9</b>	<b>--</b>



### Índice de incidencia de accidentes en jornada laboral con baja en Gipuzkoa por gravedad Totales



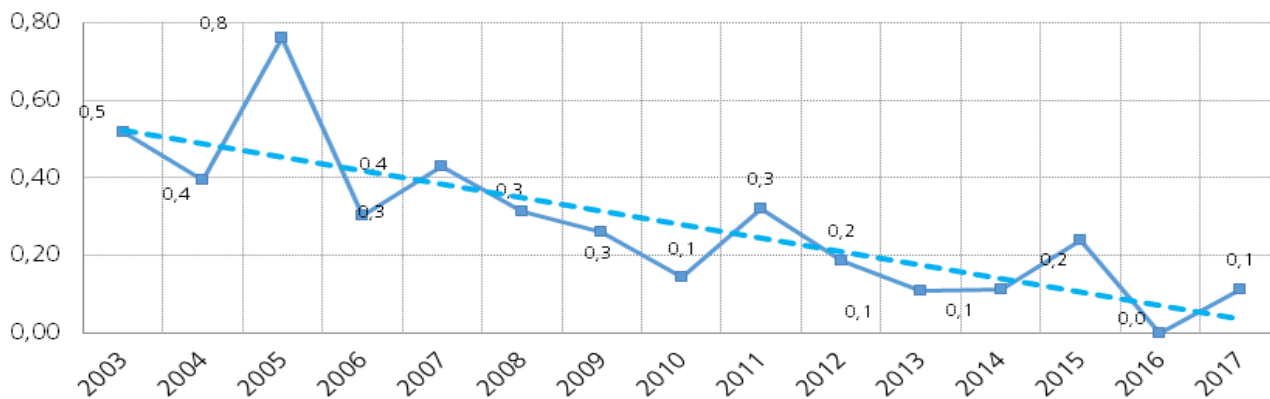
### Leves



### Graves



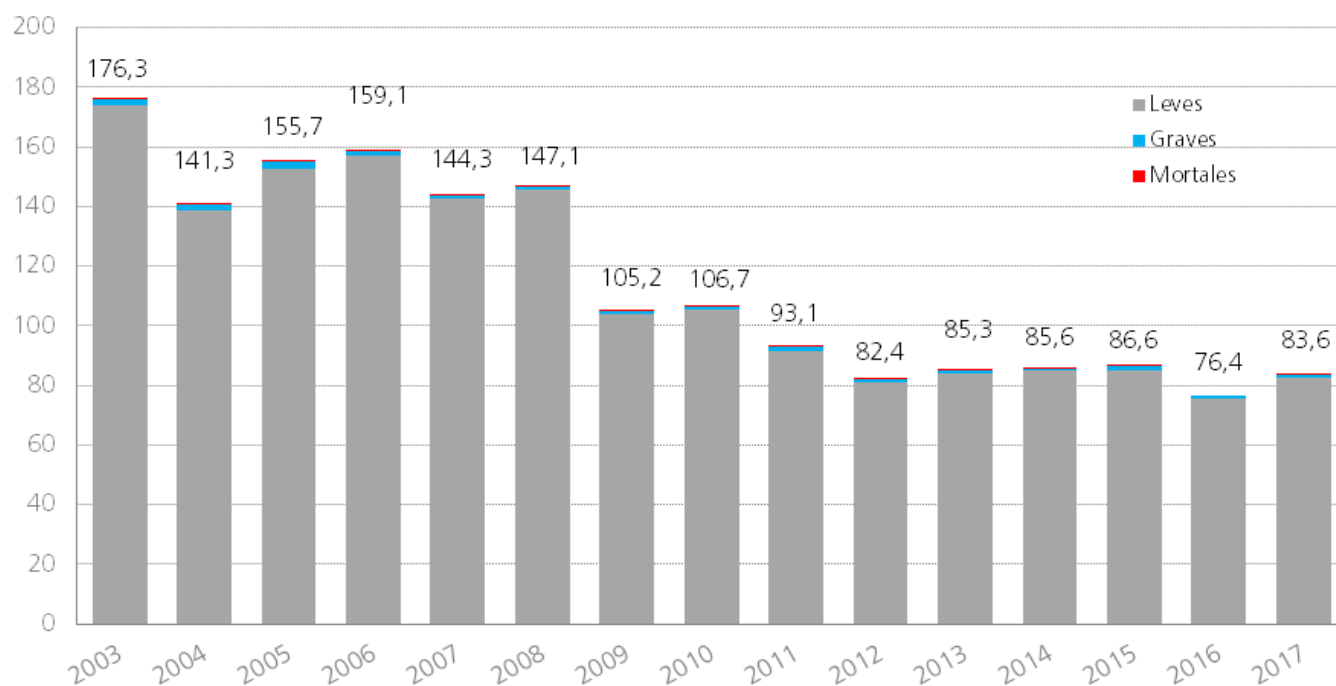
### Mortales



A lo largo de los últimos años la siniestralidad laboral en el sector de la construcción de Gipuzkoa ha registrado una progresiva e importante reducción, de forma que entre 2006 y 2016 ha disminuido a la mitad, pasando de 159 accidentes por cada 1.000 trabajadores a 76 accidentes por cada 1.000 trabajadores.

En los años 2013-15 se ha mantenido estable o ligeramente creciente pero ya en 2017 la incidencia ha aumentado, pasando a casi 84 accidentes por cada 1.000 trabajadores, aunque se mantiene en un margen de mínimos de los últimos 15 años.

### Índice de incidencia de la siniestralidad laboral en la construcción de Gipuzkoa



## Notas metodológicas

(1) Los datos con los que está elaborado este informe son los recogidos de la Estadística de Accidentes de Trabajo del Ministerio de Empleo y Seguridad Social.

Estos datos se obtienen de la información contenida en los partes de accidentes de trabajo con baja (cumplimentado cuando el accidente ocasiona la ausencia del accidentado del lugar de trabajo durante al menos un día, excluido el del accidente, y previa baja médica), recepcionados por la correspondiente Autoridad Laboral Provincial, según el centro de trabajo donde se haya producido el accidente.

Los datos anuales definitivos ofrecen información consolidada sobre los accidentes cuya fecha de baja está dentro del año de referencia. Estos difieren ligeramente de los difundidos en el avance mensual de Enero-Diciembre del mismo año, cuya información es de carácter provisional, debido fundamentalmente, a la diferente fecha de extracción de los datos y a los procesos de depuración más exhaustivos que se realizan sobre los datos definitivos.

Los accidentes pueden ocurrir durante la jornada de trabajo (ocurridos en el centro o lugar de trabajo habitual, en desplazamiento durante la jornada laboral y en otro centro o lugar de trabajo) o al ir o volver del trabajo, accidentes denominados "in itinere", que no se encuentran incluidos en este estudio<sup>11</sup>. Además, se excluyen las recaídas, que se tratan por separado.

Cada accidente contabiliza en la provincia correspondiente a la autoridad laboral que ha recepcionado y aceptado el parte de accidente. Esta provincia coincide con la del centro de trabajo donde está afiliado el trabajador.

Los datos recogidos a partir del 1 de enero de 2012 incluyen los accidentes que han afectado a los trabajadores pertenecientes al Régimen Especial de Empleados de Hogar y al nuevo Sistema Especial para Empleados de Hogar del Régimen General

(2) Los datos anteriores difieren de los presentados por Osalan. En 2012 Osalan cambió la metodología de las estadísticas de Siniestralidad, no ofreciendo series retrospectivas comparables con estos datos, por lo que se perdía la principal virtualidad de este informe de ofrecer una panorámica de la evolución de la siniestralidad laboral en Gipuzkoa y, en definitiva, conocer el grado de mejora que se va produciendo en este factor tan importante para nuestras empresas.

<sup>11</sup> De acuerdo con la metodología de EUROSTAT-ESAW (European Statistics on Accidents at Work) se excluyen los accidentes in itinere y desplazamientos (entre el hogar y el centro de trabajo y entre dos centros de trabajo), los que tienen solamente un origen médico (tal como un ataque cardíaco en el trabajo) y las enfermedades profesionales.

Los nuevos datos de Osalan incluyen los AA.TT notificados a la aplicación IGATT y validados por la Dirección de Trabajo y con fecha de registro de entrada entre el primer y último día del mes de referencia. Estar validado significa que los accidentes deben cumplir con una serie de parámetros para que sean recogidos en las Estadísticas (es decir, por ejemplo que aparezca el sector, tipo de accidente etc.). Al parecer, los anteriores datos no estaban validados por lo que se ha venido ofreciendo una imagen de la siniestralidad laboral distorsionada.

(3) El Índice de incidencia se calcula como:

Como número de trabajadores se toma la media anual de los trabajadores afiliados a la Seguridad Social (media de cada mes) en aquellos regímenes que tienen cubierta de forma específica la contingencia de accidente de trabajo (Régimen General, Régimen Especial de la Minería del Carbón, Régimen Especial Agrario y Régimen Especial del Mar). Desde enero de 2004 también existe un pequeño colectivo de trabajadores del Régimen Especial de Autónomos que han optado por la cobertura específica de contingencias laborales, pero por falta de datos territorializados no se han incluido.

El hecho de tener en cuenta a estos trabajadores autónomos en la contabilización del número de accidentes pero no en el número de afiliados, tiene como resultado valores del Índice de Incidencia superiores a los reales.

El hecho de tener en cuenta a estos trabajadores autónomos en la contabilización del número de accidentes pero no en el número de afiliados, tiene como resultado valores del Índice de Incidencia superiores a los reales.

# Siniestralidad Laboral en Gipuzkoa CONSTRUCCIÓN 2017

Con la financiación de:

Cod. Acción: AT2017/0038



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRABAJO, MIGRACIONES  
Y SEGURIDAD SOCIAL



FUNDACIÓN  
ESTATAL PARA  
LA PREVENCIÓN  
DE RIESGOS  
LABORALES, F.S.P.

Confederación Empresarial Vasca  
Euskal Entrepresarien Konfederakuntza

ConfeBask ADEGI