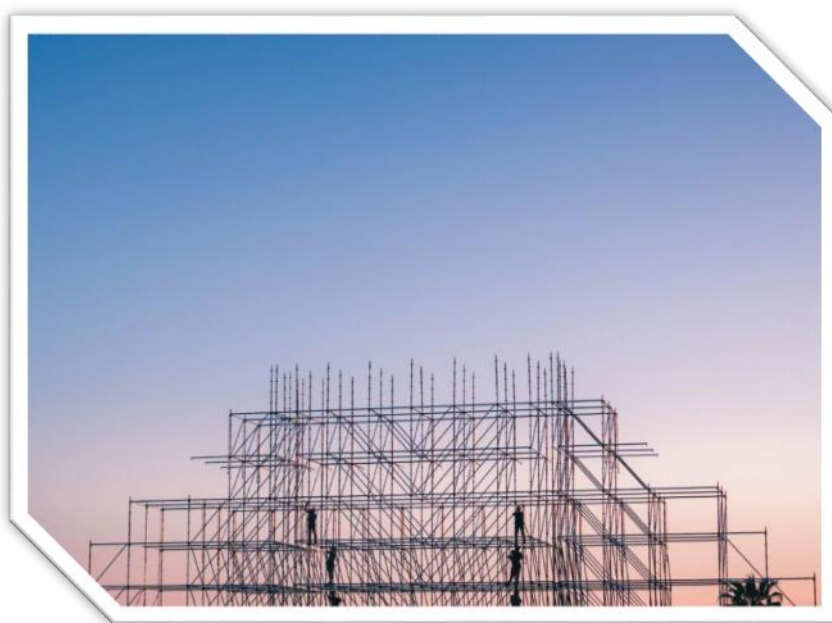


Siniestralidad Laboral en Gipuzkoa

Construcción

Primer Semestre 2018



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRABAJO, MIGRACIONES
Y SEGURIDAD SOCIAL

Con la financiación de:



FUNDACIÓN
ESTATAL PARA
LA PREVENCIÓN
DE RIESGOS
LABORALES, F.S.P.

Cod. Acción: AT2017/0038

Confederación Empresarial Vasca
Euskal Entrepresarien Konfederakuntza

ConfeBask ADEGI

INDICE

Resumen Ejecutivo Pág. 3

1. Siniestralidad Laboral en el sector de la construcción de Gipuzkoa. Valores absolutos Pág. 5

2. Índices de Incidencia de la siniestralidad laboral en la construcción de Gipuzkoa. Pág. 8

Notas metodológicas Pág. 13

Resumen Ejecutivo

- El principal objetivo de este informe de *Siniestralidad Laboral* es poner de relieve el esfuerzo que las empresas de la construcción guipuzcoanas están realizando para tratar de minorar las consecuencias de los riesgos intrínsecos a las actividades productivas. Estos esfuerzos se hacen especialmente evidentes en la fuerte reducción que tanto el número de siniestros como su incidencia han experimentado a lo largo de los últimos años: en el periodo 2001-2015 se ha producido un importante descenso de la siniestralidad en Gipuzkoa, de casi el 70%. En el primer semestre de 2016 se producen un total de 374 accidentes en el sector de construcción, casi una cuarta parte de los 1.200 del año 2001, y con un mayor descenso de la siniestralidad entre los accidentes de mayor gravedad.
- Sin embargo, en los años 2016-17 se rompió esta trayectoria con un cierto aumento en el volumen de accidentes en jornada laboral con baja de un +21% en el conjunto de los dos años, principalmente por el aumento de los siniestros leves.
- En el primer semestre de 2018 se han producido un total de 405 accidentes en el sector de construcción de Gipuzkoa, lo que suponen 9 menos que en 2017, un -2,2% sobre el mismo periodo del año anterior y un 67% menos que hace dieciocho años (1.211 en el primer semestre de 2001).
- Se ha producido una reducción de los accidentes leves: son 5 accidentes menos, el -1,2% de caída. Y también disminuyen los accidentes graves: son 4 accidentes menos, donde se pasan de 6 accidentes graves en el primer semestre de 2017 a 2 en 2018, un descenso del -67%. También se produce un accidente mortal, como en 2017. En los últimos 8 años, sólo en el primer semestre de 2016 no se produjo ningún fallecimiento.

- Así, el Índice de Incidencia, que indica el número de accidentes ocurridos a lo largo del año por cada mil personas trabajadoras, en este primer semestre de 2018 disminuye un -7,4% y se coloca en 40,8 accidentes por cada mil trabajadores. Esta reducción es consecuencia de la caída de accidentes (-2,2%), a pesar del gran incremento de personas afiliadas a la Seguridad Social en el sector de la construcción (+5,7%) tras la pasada crisis inmobiliaria y la recuperación del sector.
- Desde el año 2001 el índice de incidencia de la siniestralidad en la construcción de Gipuzkoa ha disminuido un 53% hasta el año 2015 donde alcanza un valor de 37,1 siniestros por cada 1.000 trabajadores, por debajo de la mitad que en 2001 (79,7‰). Pero en 2016 y 2017 se produjo un ligero aumento de la incidencia.
- Además, en el primer semestre de 2018 disminuye la incidencia de la siniestralidad entre los accidentes leves, graves e incluso mortales (por el aumento de la afiliación y no por caída de siniestralidad). Cae la incidencia de la siniestralidad entre los accidentes leves en un +6,5%; son en 40,5 accidentes por cada mil trabajadores, uno de los más bajos de la década tras 2015. La incidencia entre los accidentes graves disminuye en un -68,5%; son en 0,201 accidentes por cada mil trabajadores. Y también cae la incidencia en los mortales que pasa de 0,106 en 2017 a 0,101 accidentes por cada mil trabajadores en el primer semestre de 2018, también entre los menores de la década).

1. Siniestralidad Laboral en el sector de construcción de Gipuzkoa.

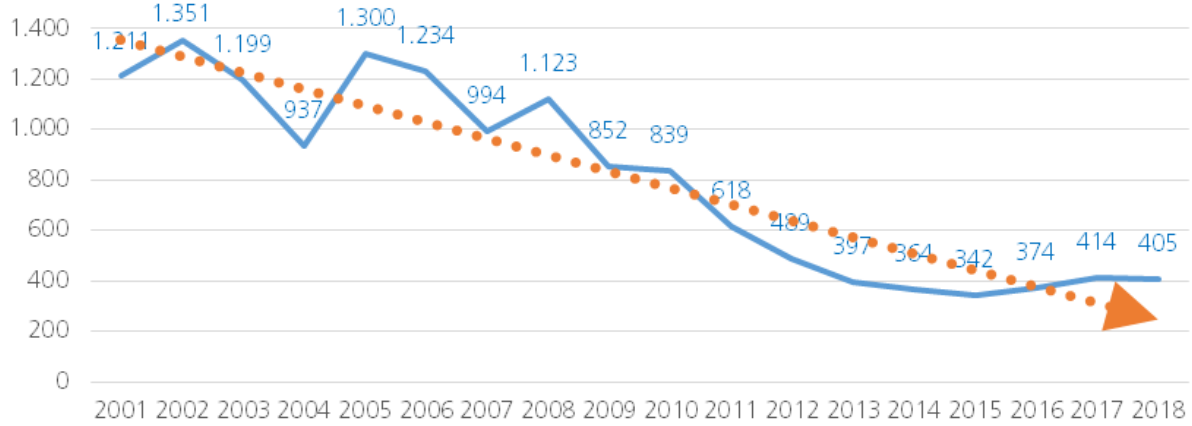
Valores absolutos

- En los catorce años desde 2001 hasta 2014 se ha producido un importante descenso de la siniestralidad en Gipuzkoa, generalizado en el conjunto de sectores en más de un 50% y aún mayor en la construcción donde la reducción se prolonga hasta 2015 y supera el 70%. En los primeros semestres de 2016 y 2017, sin embargo, aumenta y se producen 32 y 40 accidentes más que en el año anterior respectivamente, pero en 2018 vuelven a descender.
- Así, entre enero y junio de 2018 disminuyen los siniestros en el sector de construcción de Gipuzkoa en un -2,2% sobre el mismo periodo del año anterior, con descenso tanto entre los leves como entre los graves, mientras que se mantienen los mortales en una persona fallecida en jornada laboral.
- Así, en el primer semestre de 2018 se han producido un total de 405 accidentes en jornada laboral con baja, lo que supone 9 menos que en 2017. De esta forma, en los últimos 18 años ha disminuido en un 72%.
- Se ha producido una reducción de los accidentes leves: son 5 accidentes menos, el -1,2% de caída.
- Y también disminuyen los accidentes graves: son 4 accidentes menos, donde se pasan de 6 accidentes graves en el primer semestre de 2017 a 2 en 2018, un descenso del -67%.
- Finalmente, también se produce un accidente mortal, como en 2017. En los últimos 8 años, sólo en el primer semestre de 2016 no se produjo ningún fallecimiento.

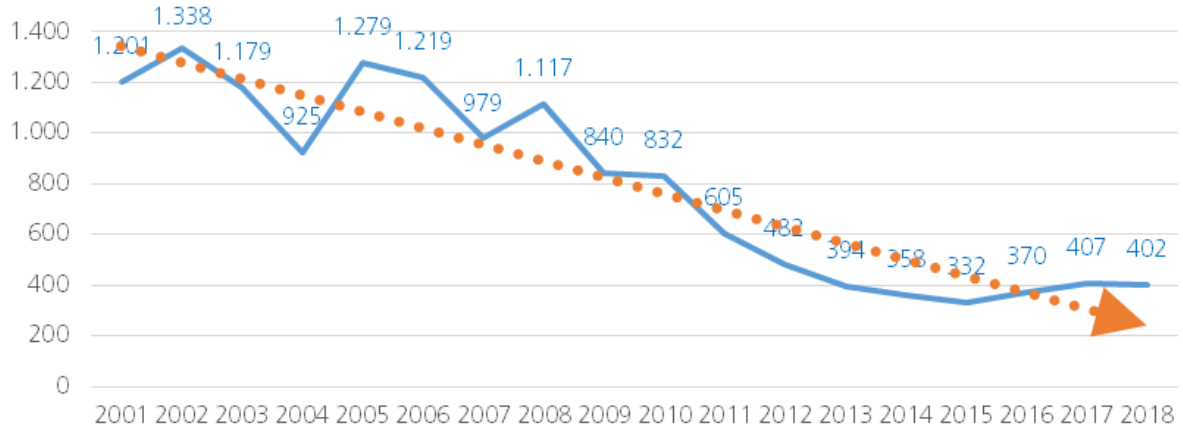
Resumen de Accidentes en Jornada Laboral con Baja en el sector de construcción (primer semestre)

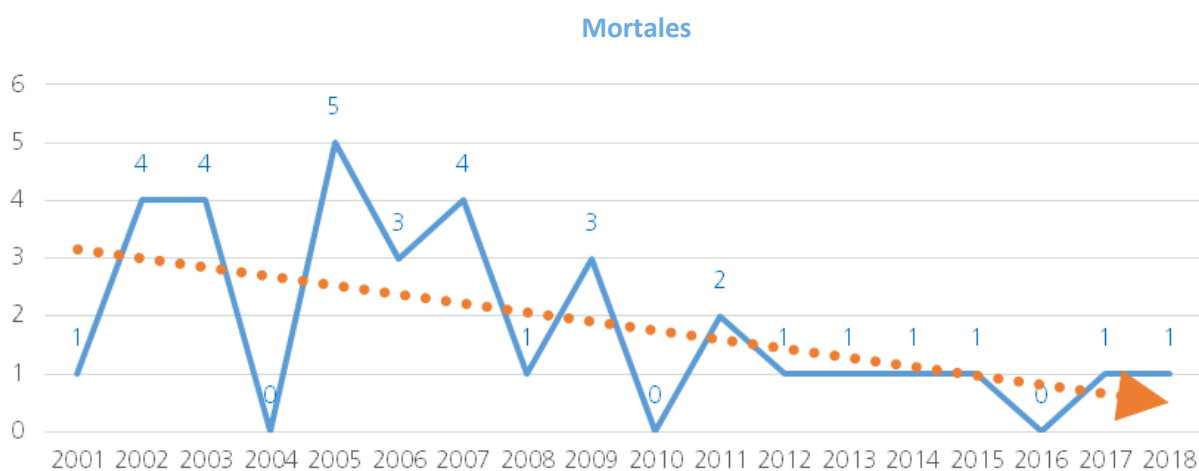
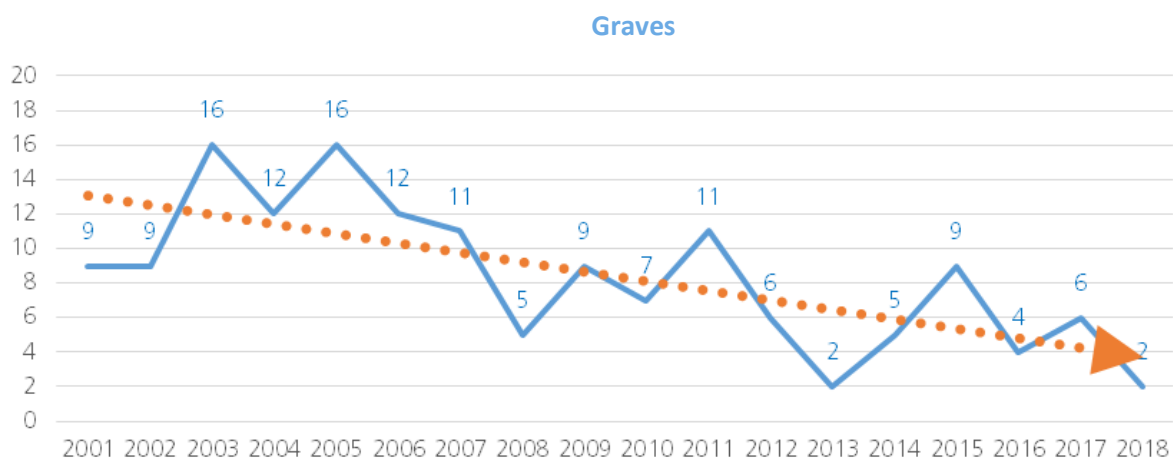
	Nº Accidentes				Diferencia con año anterior				% var.			
	Total	Leves	Graves	Mortales	T	L	G	M	T	L	G	M
2004	937	925	12	0	-262	-254	-4	-4	-21,9	-21,5	-25,0	-100,0
2005	1.300	1.279	16	5	363	354	4	5	38,7	38,3	33,3	
2006	1.234	1.219	12	3	-66	-60	-4	-2	-5,1	-4,7	-25,0	-40,0
2007	994	979	11	4	-240	-240	-1	1	-19,4	-19,7	-8,3	33,3
2008	1.123	1.117	5	1	129	138	-6	-3	13,0	14,1	-54,5	-75,0
2009	852	840	9	3	-271	-277	4	2	-24,1	-24,8	80,0	200,0
2010	839	832	7	0	-13	-8	-2	-3	-1,5	-1,0	-22,2	-100,0
2011	618	605	11	2	-221	-227	4	2	-26,3	-27,3	57,1	
2012	489	482	6	1	-129	-123	-5	-1	-20,9	-20,3	-45,5	-50,0
2013	397	394	2	1	-92	-88	-4	0	-18,8	-18,3	-66,7	0,0
2014	364	358	5	1	-33	-36	3	0	-8,3	-9,1	150,0	0,0
2015	342	332	9	1	-22	-26	4	0	-6,0	-7,3	80,0	0,0
2016	374	370	4	0	32	38	-5	-1	9,4	11,4	-55,6	-100,0
2017	414	407	6	1	40	37	2	1	10,7	10,0	50,0	
2018	405	402	2	1	-9	-5	-4	0	-2,2	-1,2	-66,7	0,0

Accidentes en jornada laboral con baja en la construcción de Gipuzkoa por gravedad Totales



Leves



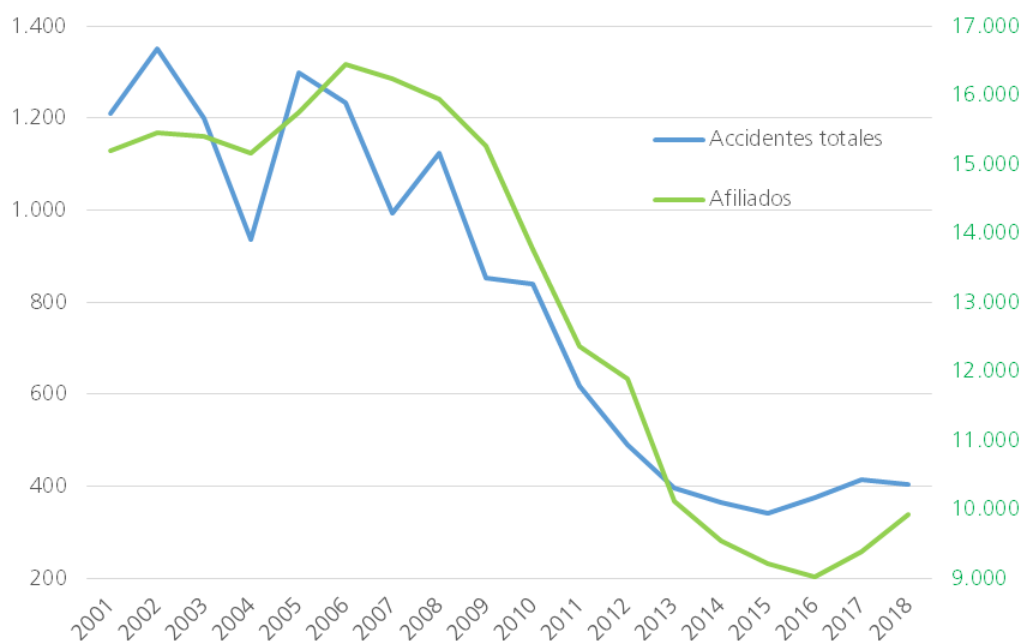


Como se puede observar en el gráfico, el descenso de la siniestralidad que se produce en el sector de la construcción guipuzcoana desde 2001 sigue una pauta bastante homogénea entre leves, graves y accidentes mortales.

Así, el descenso acumulado entre los primeros semestres del trienio 2001-2003 y 2016-2018 entre los accidentes leves es de un 68% mientras que entre los accidentes graves es de un 65% y entre los mortales de un 78%

2. Índices de Incidencia de la siniestralidad laboral en la construcción de Gipuzkoa.

- El Índice de Incidencia indica el número de accidentes ocurridos a lo largo del año por cada mil personas trabajadoras, medidas estas como las que están en alta en la Seguridad Social y con la contingencia cubierta, es decir, es un número relativo al tamaño del colectivo total y por tanto comparable a lo largo del tiempo y en ámbitos territoriales diferentes.
- Desde el año 2001 el índice de incidencia de la siniestralidad en la construcción de Gipuzkoa ha disminuido un 53% hasta el año 2015 donde alcanza un valor de 37,1 siniestros por cada 1.000 trabajadores, por debajo de la mitad que en 2001 (79,7‰). Pero en 2016 y 2017 se produce un ligero aumento de la incidencia.
- En este primer semestre de 2018 se rompe con esta tendencia creciente de los dos últimos años y la incidencia de la siniestralidad en la construcción de Gipuzkoa disminuye un -7,4%. De esta forma se coloca en 40,8 accidentes por cada mil trabajadores.
- Esta reducción es consecuencia de la caída de accidentes (-2,2%), a pesar del gran incremento de personas afiliadas a la Seguridad Social en el sector de la construcción (+5,7%) tras la pasada crisis inmobiliaria y la recuperación del sector.



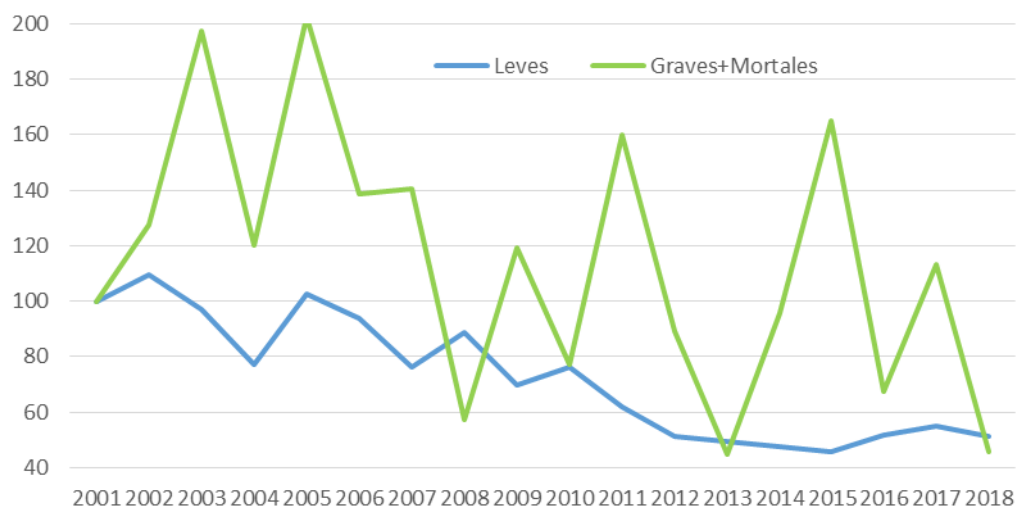
- En relación con la gravedad de los accidentes, disminuye también la incidencia de la siniestralidad entre los accidentes leves, graves e incluso mortales (por el aumento de la afiliación y no por caída de siniestralidad):
 - Cae la incidencia de la siniestralidad entre los accidentes leves en un +6,5%; son en 40,5 accidentes por cada mil trabajadores, uno de los más bajos de la década tras 2015.
 - La incidencia entre los accidentes graves disminuye en un -68,5%; son en 0,201 accidentes por cada mil trabajadores.
 - También cae la incidencia en los mortales que pasa de 0,106 en 2017 a 0,101 accidentes por cada mil trabajadores en el primer semestre de 2018, también entre los menores de la década.

Índice de Incidencia de la siniestralidad en la construcción de Gipuzkoa

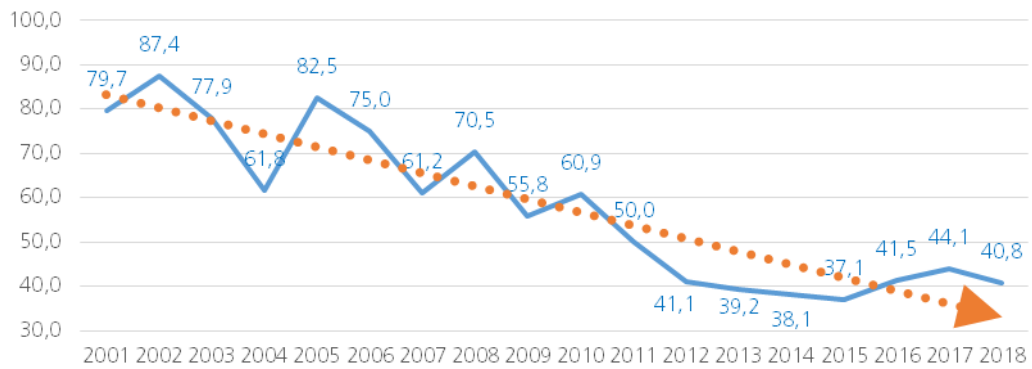
	Índice de incidencia				% var.			
	Total	Leves	Graves	Mortales	Total	Leves	Graves	Mortales
2004	61,8	61,0	0,791	0,000	-20,7	-20,4	-23,9	-100,0
2005	82,5	81,2	1,016	0,317	33,6	33,1	28,4	
2006	75,0	74,1	0,729	0,182	-9,1	-8,8	-28,2	-42,6
2007	61,2	60,3	0,677	0,246	-18,4	-18,6	-7,1	35,1
2008	70,5	70,1	0,314	0,063	15,1	16,2	-53,7	-74,5
2009	55,8	55,0	0,590	0,197	-20,8	-21,5	88,0	213,4
2010	60,9	60,4	0,508	0,000	9,1	9,7	-13,8	-100,0
2011	50,0	49,0	0,891	0,162	-17,8	-18,9	75,3	
2012	41,1	40,5	0,504	0,084	-17,8	-17,3	-43,4	-48,1
2013	39,2	39,0	0,198	0,099	-4,5	-3,9	-60,8	17,6
2014	38,1	37,5	0,524	0,105	-2,8	-3,7	165,0	6,0
2015	37,1	36,0	0,977	0,109	-2,7	-3,9	86,4	3,6
2016	41,5	41,0	0,443	0,000	11,7	13,8	-54,6	-100,0
2017	44,1	43,3	0,639	0,106	6,3	5,7	44,1	
2018	40,8	40,5	0,201	0,101	-7,4	-6,5	-68,5	-5,4

2.

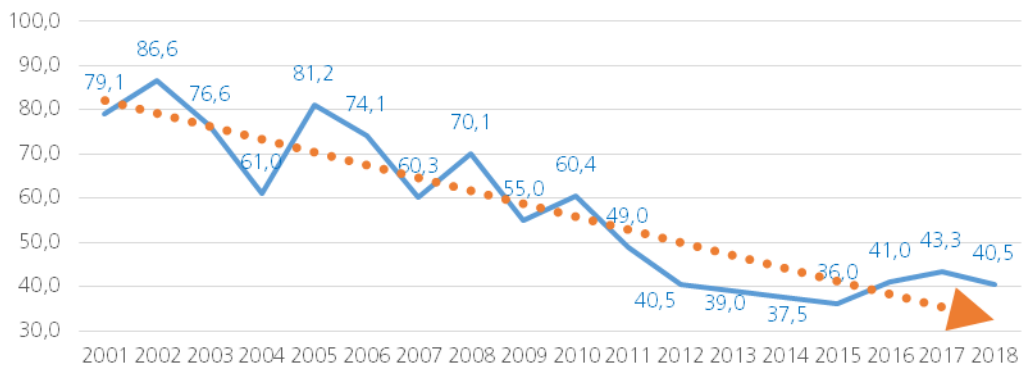
Evolución del Índice de Incidencia de la siniestralidad en la construcción de Gipuzkoa (2001 = 100)



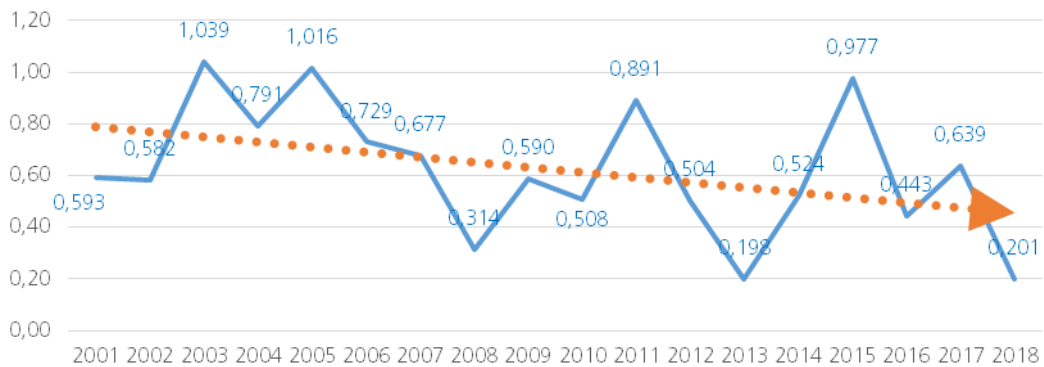
Índice de incidencia de accidentes en jornada laboral con baja en Gipuzkoa por gravedad Totales



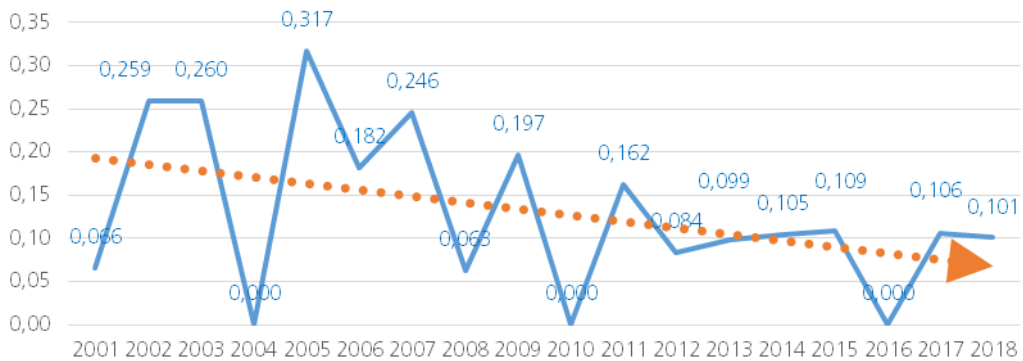
Leves



Graves



Mortales



A lo largo de los últimos años la incidencia de la siniestralidad laboral en el sector de la construcción de Gipuzkoa ha registrado una progresiva e importante reducción, de forma que entre los primeros semestres de 2001 y 2015 ha disminuido a la mitad, pasando de casi 80 accidentes por cada 1.000 trabajadores a 37 accidentes por cada 1.000 trabajadores.

En estos últimos años 2016-17 ha sido ligeramente creciente y en el primer semestre de 2018 la incidencia vuelve a descender, pasando a 40,8 accidentes por cada 1.000 trabajadores, en un margen de mínimos de los últimos 18 años.

Notas metodológicas

(1) Los datos con los que está elaborado este informe son los recogidos de la Estadística de Accidentes de Trabajo de Osalan.

Estos datos se obtienen de la información contenida en los partes de accidentes de trabajo con baja (cumplimentado cuando el accidente ocasiona la ausencia del accidentado del lugar de trabajo durante al menos un día, excluido el del accidente, y previa baja médica), recepcionados por la correspondiente Autoridad Laboral Provincial, según el centro de trabajo donde se haya producido el accidente.

Los accidentes pueden ocurrir durante la jornada de trabajo (ocurridos en el centro o lugar de trabajo habitual, en desplazamiento durante la jornada laboral y en otro centro o lugar de trabajo) o al ir o volver del trabajo, accidentes denominados "in itinere", que no se encuentran incluidos en este estudio¹¹. Además, se excluyen las recaídas, que se tratan por separado.

Cada accidente contabiliza en la provincia correspondiente a la autoridad laboral que ha recepcionado y aceptado el parte de accidente. Esta provincia coincide con la del centro de trabajo donde está afiliado el trabajador.

Los datos recogidos a partir del 1 de enero de 2012 incluyen los accidentes que han afectado a los trabajadores pertenecientes al Régimen Especial de Empleados de Hogar y al nuevo Sistema Especial para Empleados de Hogar del Régimen General

En 2012 Osalan cambió la metodología de las estadísticas de Siniestralidad. Los nuevos datos de Osalan incluyen los AA.TT notificados a la aplicación IGATT y validados por la Dirección de Trabajo y con fecha de registro de entrada entre el primer y último día del mes de referencia. Estar validado significa que los accidentes deben cumplir con una serie de parámetros para que sean recogidos en las Estadísticas (es decir, por ejemplo que aparezca el sector, tipo de accidente etc.). Al parecer, los anteriores datos no estaban validados por lo que se ha venido ofreciendo una imagen de la siniestralidad laboral distorsionada.

¹ De acuerdo con la metodología de EUROSTAT-ESAW (European Statistics on Accidents at Work) se excluyen los accidentes in itinere y desplazamientos (entre el hogar y el centro de trabajo y entre dos centros de trabajo), los que tienen solamente un origen médico (tal como un ataque cardíaco en el trabajo) y las enfermedades profesionales.

(2) El Índice de incidencia se calcula como:

Como número de trabajadores se toma la media anual de los trabajadores afiliados a la Seguridad Social (media de cada mes) en aquellos regímenes que tienen cubierta de forma específica la contingencia de accidente de trabajo (Régimen General, Régimen Especial de la Minería del Carbón, Régimen Especial Agrario y Régimen Especial del Mar). Desde enero de 2004 también existe un pequeño colectivo de trabajadores del Régimen Especial de Autónomos que han optado por la cobertura específica de contingencias laborales, pero por falta de datos territorializados no se han incluido.

El hecho de tener en cuenta a estos trabajadores autónomos en la contabilización del número de accidentes pero no en el número de afiliados, tiene como resultado valores del Índice de Incidencia superiores a los reales.

Siniestralidad Laboral en Gipuzkoa CONSTRUCCIÓN Primer Semestre 2018

Con la financiación de:

Cod. Acción: AT2017/0038



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRABAJO, MIGRACIONES
Y SEGURIDAD SOCIAL



FUNDACIÓN
ESTATAL PARA
LA PREVENCIÓN
DE RIESGOS
LABORALES, F.S.P.

Confederación Empresarial Vasca
Euskal Entrepresarien Konfederakuntza

ConfeBask ADEGI